



Městský úřad Kaplice

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Linecká 391, CZ – 382 41 Kaplice, tel.: 380 303 105, fax: 380 303 108

www.mestokaplice.cz, identifikátor DS: b3ib5e9, jakub.zahourek@mestokaplice.cz

V Kaplici 23.9.2020

Vyřizuje: Žahourek Jakub, Ing.

Čj: MěÚK/25732/2020

Spisová značka: SZ-17585/2020-ODSH/Žah

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Lidická tř. č.p. 49/110
370 07 České Budějovice



MUKASS02952651

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), dle § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen „zákon č. 416/2009 Sb.“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 30.6.2020 podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha,
 které zastupuje SATRA, spol. s r.o., IČO 18584209, Pod pekárny č.p. 878/2, 190 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

„D3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží“

stavba obsahuje stavební objekty:

- SO 111 - Přeložka silnice II/157
- SO 112 - Přeložka silnice III/15536
- SO 114 - Přeložka MK Zvíkov v km 155,930
- SO 115 - Přeložka MK Netřebice v km 157,650
- SO 116 - Přeložka MK v km 152,650

- SO 122 - Přeložka polních cest v k.ú. Zubčice
- SO 122.1 - Účelová komunikace pro příjezd k vodoměrným šachtám
- SO 123 - Přeložka lesní cesty v k.ú. Střítež
- SO 123.1 - Lesní cesta v k.ú. Střítež u Kaplice
- SO 124 - Přeložka polních cest v k.ú. Mojné
- SO 124.1 - Přístupy na pozemky v k.ú. Mojné-Skřídla
- SO 125 - Přeložka cesty v k.ú. Chodeč-Zvíkov
- SO 125.1 - Přístupy na pozemky v k.ú. Chodeč-Zvíkov
- SO 209 - Most na MK Netřebice km 157,670
- SO 323 - Úprava Žďárského potoka
- SO 331 - Úprava meliorací v km 151,0 - 155,0
- SO 331.1 - Úprava meliorací v km 151,0 - 155,0
- SO 331.2 - Úprava meliorací v km 151,0 - 155,0 (otevřený odpad v km 153,5)
- SO 332 - Úprava meliorací v km 155,5 - 159,0
- SO 332.1 - Úprava meliorací v km 155,5 - 159,0
- SO 332.2 - Úprava meliorací v km 155,5 - 159,0 (HOZ)
- SO 332.3 - Úprava meliorací v km 155,5 - 159,0 (hlavník v km 157,1)
- SO 341 - Přeložka vodovodu v km 152,620
- SO 344 - Přeložka vodovodu v km 158,000
- SO 345 - Přeložka vodovodu obce Zvíkov

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 493/2, 493/3, 493/20, 493/21, 504/3 v katastrálním území Prostřední Svince, parc. č. 650/14, 650/15, 650/16, 652/5, 652/6, 655/4, 655/9, 722/2, 724/2, 2291/1, 2299/7, 2299/9 v katastrálním území Mojné, parc. č. 158/17 v katastrálním území Záhorkovice, parc. č. 808/2, 813/2, 820/6, 820/8, 820/10, 820/16, 820/23, 820/24, 820/25, 820/26, 820/27, 820/28, 820/29, 820/30, 820/31, 820/36, 820/37, 1140/5, 1140/14, 1140/15, 1140/17, 1140/20, 1140/22, 1381/37, 1381/48, 1381/71, 1381/72, 1381/117, 1381/118, 1381/119, 1381/120, 1381/121, 1381/122, 1381/123, 1381/124, 1381/125, 1381/126, 1381/127, 1381/128, 1381/129, 1381/131, 1381/132, 1381/133, 1381/137, 1410/7, 1410/8, 1410/9, 1410/10, 1410/11, 1410/12, 1410/13, 1410/14, 1410/15, 1410/16, 1410/17, 1410/20, 1410/21, 1410/23, 1410/25, 1410/26, 1410/29, 1410/30, 1410/32, 1410/37, 1527/32, 1527/34, 1527/35, 1527/36, 1527/37, 1527/38, 1527/39, 1527/40, 1527/41, 1527/43, 1527/44, 1527/45, 1527/49, 1527/50, 1527/51, 1527/52, 1527/54, 1527/55, 1527/56, 1527/57, 1603/3, 1603/4, 1603/8, 1603/9, 1603/11, 1603/12, 1603/14, 1781/7, 1781/8, 1781/12, 1851/38, 1851/39, 1851/42, 1851/43, 1851/46, 1851/47, 1851/48, 1858/2, 1858/3, 1898/3, 1898/4, 1943/26, 1943/27, 1943/28, 1943/30, 1943/31, 1943/32, 1943/36, 1943/37, 1943/38, 1943/39, 3477/1, 3477/5, 3478/7, 3478/8, 3478/9, 3479/1, 3481/1, 3481/5, 3481/7, 3481/8, 3484/1, 3484/3, 3484/7 v katastrálním území Netřebice, parc. č. 2134/5, 2134/7, 2134/8, 2134/9, 2134/10, 2134/11, 2134/12, 2134/13, 2134/14, 2134/15, 2134/16, 2134/17, 2134/18, 2134/19, 2134/20, 2134/23, 2134/30, 2134/32, 2134/33, 2134/34, 2134/35, 2134/36, 2134/37, 2179/10, 2179/11, 2179/12, 2179/14, 2179/16, 2179/17, 2179/18, 2179/23, 2179/24, 2207/1, 2207/2, 2207/3, 2207/5, 2207/6, 2207/7, 2207/10, 2207/11, 2207/24, 2207/25, 2207/27, 2207/30, 2232/1, 2232/6, 2298/1, 3469/4, 3469/5, 3469/6, 3469/7, 3469/10, 3469/11, 3474/5 v katastrálním území Chodeč-Zvíkov, parc. č. 1781/14, 1781/15, 1781/19, 1781/21, 1781/22, 1781/24, 1781/27, 1781/29, 1781/30, 1781/31, 1781/32, 1781/33, 2907/5, 2911/1, 2911/8, 2911/9, 2913, 2915, 2916, 2919 v katastrálním území Střítež u Kaplice, parc. č. 464/1, 464/3, 464/4, 464/8, 464/9, 464/10, 464/11, 464/12, 464/14, 464/18, 464/19, 464/20, 464/21, 464/22, 464/28, 464/29, 464/32, 464/34, 464/35, 464/36, 464/37, 464/39, 464/40, 464/41, 464/43, 464/44, 490/5, 494/7, 496/3, 496/5, 496/6, 500/1, 500/5, 500/6, 500/11, 500/12, 500/13, 500/14, 500/15, 500/16, 500/17, 500/18, 500/19, 500/22, 500/23, 500/25, 500/27, 500/28, 500/29, 500/30, 500/31, 500/32, 500/33, 500/34, 500/35, 554/2, 554/3, 554/7, 554/10, 554/12, 554/15, 554/22, 554/23, 554/27, 554/31, 554/36, 554/42, 554/43, 554/44, 554/45, 554/46, 554/47, 632/3, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 632/11, 632/12, 632/13, 2291/2, 2291/4, 2299/4, 2299/8, 2299/10, 2299/11, 2299/14, 2300/1, 2300/2, 2301/5, 2348/2 v katastrálním území Mojné-Skřídla, parc. č. 941/2, 942, 948/1, 978/1, 979/1, 983/3, 986/1, 992/3, 1006/10, 1006/26, 1025/1, 1025/2, 1025/5, 1025/10, 1025/11, 1032/1, 1032/2, 1035/3, 1133/6, 1133/8, 1133/14, 1133/15, 1133/16, 1133/21, 1133/22, 1151/2, 1151/7, 1191, 1194/1, 1194/2, 1195,

1197/1, 1197/2, 1197/3, 1198, 1203/3, 1204/1, 1204/3, 1204/4, 1204/5, 1210, 1215/6, 2215/1, 2215/12, 2215/23, 2215/24, 2215/27, 2227/1, 2228 v katastrálním území Zubčice.

Popis stavebních objektů:

• SO 111 — Přeložka silnice II/1157

Tento stavební objekt řeší napojení silnice II/157 na MÚK Kaplice nádraží v místě okružní křižovatky a zbudování autobusových zálivů včetně navazujících chodníků. Součástí objektu je oprava úrovně křižovatky se silnicí III/1575. Směrové vedení respektuje v největší možné míře stávající vedení silnice II/157 a III/1575. Výškové řešení je podmíněno napojením silnice II/157 na stávající vedení a na MÚK Kaplice nádraží (SO 102.2).

• SO 112 — Přeložka silnice III/15536

Tento stavební objekt obsahuje přeložku stávající silnice III/15536 v délce 656 m. Tato komunikace bude zajišťovat dopravní propojení obcí Mojně (osada Záhorkovice) a obce Skřídla. V širších souvislostech pak dopravní propojení silnic I/3 a II/155 (město Velešín — Dolní Třebonín). Přeložka je navržena v kategorii S6,5/50, tj. volná šířka mezi svodidly či směrovými sloupky je 6,5 m. Návrhová rychlost je 50 km/hod.

• SO 114 — Přeložka MK Zvíkov v km 155,930

Tato místní obslužná komunikace slouží pro propojení obce Zubčická Lhotka a Zvíkov. Přeložka silnice je navržena v délce 413,50 m za účelem zajištění obslužnosti po zprovoznění D3, která stávající trasu naruší. Směrově je osa odkloněna dvěma protisměrnými oblouky s přechodnicemi, na které navazuje přímo. Levostranným obloukem a přímou se napojuje do stávající polohy. Nejmenší dovolený poloměr směrového oblouku pro návrhovou rychlost $v_n = 30$ km/h je $R_{min} = 27$ m. Výškové řešení je podmíněno napojením na stávající místní komunikaci a průjezdním prostorem v místě křížení s D3.

• SO 115 — Přeložka MK Netřebice v km 157,650

Tato místní obslužná komunikace slouží pro propojení obce Netřebice a silnice II/157 (Kaplice nádraží — Český Krumlov). Přeložka silnice je navržena v délce 292,00 m za účelem zajištění obslužnosti po zprovoznění D3, která stávající trasu naruší. V důsledku křížení s navrhovanou dálnicí D3 (SO 101) bude trasa místní komunikace částečně odkloněna vlevo od stávající polohy (cca o 35 m). Křížení s D3 bude řešeno nadjezdem (SO 209).

• SO 116 — Přeložka MK v km 152,650

Tento SO byl umístěn na základě dvou územních rozhodnutí. Územním rozhodnutím pro stavbu D3 0311/11 Třebonín — Kaplice nádraží z roku 2008 byl umístěn úsek B. Úsek A má z důvodu vyvolané změny vlastní územní rozhodnutí. Tato místní obslužná komunikace se připojuje na silnici III/15536 mezi obcemi Skřídla a Mojně. MO komunikace dále pokračuje až do obce Markvartice. Přeložka silnice je navržena v délce 136,70m za účelem zajištění obslužnosti do zprovoznění D3, která stávající trasu naruší (silnice III/15536, na niž se dosud tato MO komunikace napojovala, musela být výškově upravena s ohledem na výškové vedení trasy D3).

• SO 122 — Přeložka polních cest v k. ú. Netřebice

Stavební objekt se skládá ze tří úseků (pracovně pojmenovány dle názvu vytyčovací os „122-1“, „122-11“ a „122-2“). Polní cesty (osa 122-1 a 122-11 — P 4,0/30) jsou navrženy za účelem obslužnosti přilehlých pozemků po zprovoznění D3, která stávající trasu naruší. Cesty jsou navrženy v délce 251,30 m a 90,06 m. Tato cesta bude po výstavbě předána do vlastnictví obce Netřebice. Polní cesta (osa 121-2 — P 4,0/30) je navržena v délce 295,00 m za účelem obslužnosti přilehlých pozemků a k napojení na cestu k Netřebickému rybníku. Tato cesta bude po výstavbě předána do vlastnictví obce Netřebice.

• SO 122.1 — Účelové kom. pro příjezd k vodoměrným šachtám

Stavební objekt se skládá ze dvou úseků (pracovně pojmenovány dle názvu vytyčovací os „122-31“ a „122-32“). Polní cesta (osa 121-31 — P 4,0/130) je navržena v délce 162,51 m. Jedná se o novou výstavbu slepé cesty z důvodu zajištění obsluhy šachty na vodovodním řadu (SO 344). Tato cesta bude po výstavbě předána do vlastnictví JVS a.s. Polní cesta (osa 121-32 — P 4,0/30) je navržena v délce 449,00 m. Jedná se o novou výstavbu cesty z důvodu zajištění obsluhy šachty na vodovodním řadu (SO 344). Tato cesta bude po výstavbě předána do vlastnictví JVS a.s. Polní cesty 122-31 a 122-32 nebyly obsaženy v dokumentaci DÚR. Jejich potřeba vznikla na základě požadavku JVS a.s. této PD.

• SO 123 - Přeložka lesní cesty v k.ú. Střítež

Stavební objekt se skládá z úseku (pracovně pojmenovaném „123-1“). Lesní cesta (osa 123-1 - L 5,0/30) - — Stávající lesní cesta vedoucí mezi obcemi Rejty a Kaplice - nádraží je přerušena navrhovanou stavbou D3. Proto je navržena přeložka této lesní cesty v délce 250,00 m.

• SO 123.1 — Lesní cesta v k.ú. Střítež u Kaplice

Stavební objekt se skládá z úseku (pracovně pojmenovaném „123-2“). Lesní cesta (osa 123-2 — L 4,0/30) — Cesta je navržena podél plánované stavby D3 a napojuje se stykově na lesní cestu (osa 123-1). Funkce navržené cesty je obslužnost přilehlých pozemků a je navržena v délce 191,00m.

• SO 124 — Přeložka polních cest v k.ú. Mojně

Stavební objekt se skládá ze tří úseků (pracovně pojmenovány „124-1“ a „124-2“). Polní cesta (osa 124-1 — P 4,0/30) je navržena k propojení obce Mojně a Skřidla. Cesta je navržena v délce 597,33 m za účelem zajištění obslužnosti po zprovoznění D3, která stávající trasu naruší. Polní cesta (osa 124-2 — P 4,0/30) je navržena k propojení obce Skřidla — Prostřední Svince. Cesta je navržena v délce 440,00 m za účelem obslužnosti přilehlých zemědělských pozemků. Tento SO byl umístěn na základě dvou územních rozhodnutí. Územním rozhodnutím pro stavbu R3 0311/11 Třebonín — Kaplice nádraží z roku 2008 byla umístěna osa 124-2 a úsek B na ose 124-1. Úsek A na ose 124-1 má z důvodu vyvolané změny vlastní územní rozhodnutí.

• SO 124.1 — Přístupy na pozemky v k. ú. Mojně — Skřidla

Stavební objekt se skládá z úseku (pracovně pojmenován „124-3“). Polní cesta (osa 124-3 — P 4,0/30) je navržena k propojení obce Skřidla — Markvartice. Cesta je navržena v délce 233,35 m za účelem obslužnosti přilehlých zemědělských pozemků. Nahrazuje stávající propojení mezi zpevněnou cestou (spojující Markvartice a silnici III/15536) a polní cestou vedoucí podél železniční tratě (do obce Skřidla). Polní cesta 124-3 nebyla obsažena v původní dokumentaci DÚR. Jejich potřeba vznikla na základě požadavku na zajištění přístupu na pozemku v okolí stavby dálnice D3.

• SO 125 — Přeložka cesty v k.ú. Chodeč - Zvíkov

Místní obslužná komunikace (osa 125-1 - MO1k 4,5/30) slouží pro propojení obce Netřebice a Zubčická Lhotka - Zvíkov. Přeložka silnice je navržena v délce 209,00 m za účelem zajištění obslužnosti po zprovoznění D3, která stávající trasu naruší.

• SO 125.1 — Přístupy na pozemky v k. ú. Chodeč —Zvíkov

Nachází se zde polní cesta (osa 125-2 - P4,0/30), která je navržena k obslužnosti přilehlých zemědělských pozemků. Polní cesta je navržena v délce 520,00 m.

• SO 209 — Most na MK Netřebice km 157,670

Tento stavební objekt obsahuje návrh nového mostu. Tento se nachází v Jihočeském kraji - katastrální území Netřebice. Most je situován v extravilánu. Převádí místní komunikaci Netřebice přes dálnici D3 (SO 101) v úseku Třebonín — Kaplice. Vynucené přeložky inženýrských sítí jsou řešeny samostatnými stavebními objekty.

• SO 323 - Úprava Žďárského potoka

Tento stavební objekt obsahuje pročištění Žďárského potoka, toto bude provedeno ve dvou úsecích. Stávající vodoteč se nachází pod nově navrhovanou dálnicí D3 v km 159,45, kde podchází dálnici pod mostem SO 211 odpad od středního rybníka do dolního rybníka. Jedná se o dvě koryta - odpad od bezpečnostního přepadu a odpad od výpusti.

Část 1 -jedná se o výtok ze středního rybníka do dolního rybníka, dl. 41,9 m.

Část 2 - jedná se o odpad od bezpečnostního přelivu ze středního rybníka, kde vodoteč vtéká do dolního rybníka, dl. 100 m.

• SO 331 Úprava melioraci v km 151,0 - 155,0

Objekt byl rozdělen podle následných správců na dva podobjekty:

• SO 331.1 Úprava melioraci v km 151,0 - 155,0

Výstavbou dálnice D3 v km 151,0-155 dojde k přerušení stávajícího odvodňovacího systému. Proto byly navrženy meliorační větve, pomocí kterých budou podchycena přerušená drenážní pera. Tato podchycení budou dle místních podmínek napojena do vodních toků, příkopů nebo stávajících

melioračních stok anebo podchycení projde pod dálnicí D3 a na druhé straně bude opět napojeno na stávající drenážní systém. V úsecích, kde se předpokládá podchycení stávajících melioračních per je navrženo plastové drenážní potrubí DN 150 přepojení per.

- **SO 331.2 Úprava meliorací v km 151,0 - 155,0 (otevřený odpad v km 153,5)**

V současnosti je vlevo v km 153,0 navrhované dálnice D3 umístěn pod tělesem železniční tratě propustek DN 700. Za propustkem je vtok do zatrubnění DN 400. Toto zatrubnění pokračuje v délce cca 195 m napříč budoucím dálničním tělesem až po vyústění do evidovaného vodního toku ID 10272965 (správce Povodí Vltavy, s.p.). Vzhledem ke kolizi tohoto zatrubnění s navrhovanými objekty dálničního tělesa (SO 101) a silničního tělesa (SO 124) je nutná úprava tohoto zařízení. Trasa zatrubnění DN 400 je patrná ze zaměření vtoku, výtoku a kontrolních šachet. Správcem toku ID 10272965 je Povodí Vltavy, s.p.

- **SO 332 Úprava meliorací v km 155,5 - 159,0**

Objekt byl rozdělen podle následných správců na tři podobjekty:

- **SO 332.1 Úprava meliorací v km 155,5 -159,0**

Správce: jednotliví majitelé pozemků

Výstavbou dálnice D3 v km 155,5-159,0 dojde k přerušení stávajícího odvodňovacího systému. Proto musí dojít k podchycení přerušovaných drenážních per, pro které byly navrženy meliorační větve. Tato podchycení budou dle místních podmínek napojena do vodních toků, příkopů nebo stávajících melioračních stok anebo podchycení projde pod dálnicí D3 a na druhé straně bude opět napojeno na stávající drenážní systém. V úsecích, kde se předpokládá podchycení stávajících melioračních per je navrženo plastové drenážní potrubí DN 150. V úsecích, kde se již zjevně nebude žádná voda podchycovat, bude použito potrubí plastové plnostěnné v profilu DN 150, min. SN 12 (např. poslední úseky před výústním objektem).

- **SO 332.2 Úprava meliorací v km 155,5 - 159,0, 1-(HOZ).**

Stávající HOZ „Netřebice I., odpad F" je nutné upravit, protože jeho stávající koryto kříží navrhované těleso dálnice D3 a je překážkou ve výstavbě. V příčném řezu je přeložka navržena jako lichoběžníkově koryto se šířkou ve dně 0,5 m se sklonem svahů 1:1,5, tento řez odpovídá stávajícímu tvaru koryta.

- **SO 332.3 Úprava meliorací v km 155,5 - 159,0 (hlavník v km 157,1)**

Budoucí správce obec Netřebice

Navrhovaná dálnice D3 kříží v km 157,05 stávající meliorační zařízení. Jedná se o stávající meliorační hlavník (DN 300-DN 400), který je v majetku majitelů jednotlivých pozemků. V souladu s DÚR je navrženo tento stávající hlavník v prostoru stavby D3 nahradit otevřeným korytem a to až po stávající výúst do vodoteče ID 10280867 (správce - Povodí Vltavy, s.p.).

- **SO 341 Přeložka vodovodu v km 152,620**

V km 152,62 kříží dálnici D3 stávající vodovod LT 80 mm, který slouží pro obec Skřídla. Vzhledem k návrhu dálnice D3 je nutná přeložka tohoto vodovodu. Správcem vodovodu je ČEVAK, a.s.

- **SO 344 Přeložka vodovodu v km 158,000**

Správce vodovodu je Jihočeský vodárenský svaz (JVS). Dálnice D3 křížuje v km 157,954 stávající vodovod LT DN 500, stávající vodovod není již využíván. Vodovod DN 500 bude zrušen. V km 157,954 křížuje navrhovaná dálnice stávající vodovod LT DN 300, jedná se o dálkový vodovod mezi VDJ Netřebice — VDJ Horní Brána. Vzhledem k návrhu dálnice D3 je nutná přeložka vodovodu. Správcem vodovodů DN500 a DN 300 je Jihočeský vodárenský svaz. Stávající vodovod LT DN 500, bude v záboru komunikace odstraněn v délce cca 110,0 m.

- **SO 345 Přeložka vodovodu obce Zvíkov**

Správce vodovodu je firma ZEMOS Zubčice. Dálnici D3 křížuje v km 155,944 stávající vodovod pro obec Zvíkov. Tento vodovod obec využívá jako náhradní zdroj pitné vody a chce si ho ponechat. Vzhledem k návrhu dálnice D3 je nutná přeložka tohoto vodovodu. Provozovatelem vodovodu je firma ZEMOS Zubčice. Stávající vodovod PE d 90 bude přeložen z důvodu nevyhovujícího úhlu křížení s dálnicí D3.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou ověřili - dopravní část Ing. Miroslav Hanžl, ČKAIT - 0500954; Ing. Robert Vorschneider, ČKAIT - 0201733, vodohospodářská část Ing. Kateřina Tušerová, ČKAIT - 0501019, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálního stavebního úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálního stavebního úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) závěrečná kontrolní prohlídka
4. Stavba bude dokončena do 4 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení a před zahájením prací bude nahlášena zdejšímu stavebnímu úřadu.
6. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení podzemních sítí. Stavebník odpovídá za to, že existující podzemní a nadzemní sítě nebudou stavbou poškozeny. **Práce v blízkosti těchto sítí budou prováděny dle pokynů správců jednotlivých sítí. (viz. příslušná vyjádření/souhlasy):**
 - a) Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN), vyjádření č.j. 775845/19 ze dne 9.10.2019,
 - b) Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN), vyjádření č.j. 775778/19 ze dne 9.10.2019,
 - c) E.ON Distribuce, a.s., vyjádření č.j. H18585-26011758 ze dne 16.10.2019,
 - d) E.ON Distribuce, a.s., vyjádření č.j. F5269-27003764 ze dne 11.11.2019,
 - e) ČD - Telematika a.s., vyjádření č.j. 1201917904 ze dne 9.10.2019,
 - f) ČEVAK a.s., vyjádření č.j. P19010027974 ze dne 18.11.2019,
 - g) Obec Střítež, vyjádření č.j. 28/19 ze dne 16.10.2019,
7. Původce odpadů (dodavatel stavby), bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona č. 185/2001 (o odpadech). Nelze-li vyprodukované odpady využít (§ 16 odst. 1 písm. b,c/ zákona o odpadech), budou tyto odstraněny jen v prostorech, objektech a zařízeních výhradně k tomuto účelu určených nebo převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí. O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Shromáždění nebezpečných odpadů musí být v souladu s požadavky uvedenými ve vyhlášce MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (ve znění vyhlášky MŽP č. 351/2001 Sb.)
8. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č.j. ENV/2019/710/315 ze dne 18.1.2019:
 - a) V úseku km 155,5 až 156,1 na západní straně náspu doplnit izolační zeleň a ponechat zde prostor pro vybudování případných dodatečných protihlukových opatření k ochraně obytných objektů v Zubčické Lhotce.
 - b) V úseku km 154,0 - 154,8 na západní straně náspu doplnit izolační zeleň a ponechat prostor pro případné dodatečné protihlukové opatření k ochraně obytných objektů v Markvarticích.
 - c) Protihlukové stěny (i zbudované dodatečně) zabezpečit před nárazy ptáků. Bud' budou zbudovány z neprůhledných materiálů, nebo v případě použití průhledných stěn budou zabezpečeny tak, aby byly dostatečně viditelné (použití svislých pruhů barevně kontrastujících s okolím, vzájemná mezera max. 10 cm, šířka pruhu min. 2 cm).
 - d) Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesů by neměl překročit 7,33 ha.
 - e) Zajistit dostatečnou stabilitu stavbou obnažených lesních porostů a minimalizovat tak jejich ohrožení, zejména bořivými větry tak, že v těchto místech bude vykácen pruh 25-30 m a tento pás znovu osázen (zalesněn), aby vzniklo nové zapláštění zbylého porostu.

- f) Zajistit ochranu lesních půd před erozí odvedením povrchových srážek z povrchu tělesa dálnice nebo svahových výronů tak, aby nezpůsobovaly erozi (například zpevněním koryta nebo zpomalením odtoku atd.).
- g) V rámci projektové dokumentace navrhnout adekvátní náhradní výsadbu za pokácenou nelesní zeleň. Náhradní výsadba může být situována podél tělesa dálnice i přímo na něj jako zeleň krycí a návodná k migračním objektům. Druhové složení bude odrážet místní vegetaci, nevysazovat alochtonní (v území nepůvodní) druhy a kultivary. Návrh náhradní výsadby konzultovat s příslušnými obcemi.
- h) Jako zmírňující opatření v projektové dokumentaci navrhnout a zbudovat úkryty a zimoviště pro plazy. Množství, lokalizaci a přesnou podobu takových objektů dohodnout s orgány ochrany přírody. Do podmostí neumísťovat migrační překážky.
- i) Podmostí a bezprostřední okolí vstupu do propustku či do podmostí upravit tak, aby byl povrch co nejpřirozenější, nezpevněný a dostatečně zarostlý bylinnou vegetací. Do podmostí však neumísťovat migrační překážky. Vegetace může zároveň sloužit jako naváděcí prvek k propustku.
- j) Případné úpravy či čištění koryt odvodňovacích příkopů či vodních toků provést tak, aby nebránily migraci obojživelníků. Tedy budou mělké, neopevněné, s mírnými svahy, bez stupňů, prahů a překážek. Pokud bude nutné koryto zpevnit kamennou rovnaninou, pak pouze po břehovou hranu.
- k) Odkanalizování jednotlivých staveb řešit tak, aby nedocházelo k zasakování vod, které mohou obsahovat i látky používané při zimní údržbě tělesa dálnice.
- l) Za účelem ochrany povrchových toků:
 - i) Dešťové usazovací nádrže (dále jen „DUN“), retenční nádrže (dále jen „RN“) a kanalizace řešit jako vodotěsné. U sestavy RN a odlučovače ropných látek (dále jen „ORL“) č. 1 a RN a ORL č. 2 osadit před havarijní přepad kalojemu nornou stěnu.
 - ii) Nátoky do jednotlivých podzemních RN u sestav č. 1 a č. 2 dimenzovat na max. kapacitu kanalizace přivádějící srážkové vody do kalojemu tak, aby při tomto průtoku byly nejprve plněny podzemní nádrže a teprve pak tyto vody přepadaly přes havarijní přepad.
 - iii) Srážkové vody z přilehlých povodí, které nebudou obsahovat látky ze zimní údržby vozovky, v co nejvyšší míře zasakovat v místě spadu, pouze v nezbytných případech je svádět do vodních toků.
 - iv) Objekty RN a DUN umísťovat nad hladinou Q100 vodních toků a zároveň tak, aby neovlivňovaly odtokové poměry v území.
 - v) Při řešení jednotlivých stavebních objektů respektovat pramenné oblasti vodních toků, aby nebyl narušen jejich hydrologický režim.
- m) Za účelem ochrany veřejného zdraví před možným významným nárůstem těžké dopravy v průběhu výstavby na komunikacích:
 - i) Navrhnout trasy pro obsluhu stavby tak, aby většina dopravy využívala trasu dálnice D3 nebo silnice I. třídy. Využívání silnic II a III. třídy bude omezeno jen na nezbytné případy.
 - ii) Navrhnout trasy pro obsluhu stavby tak, že doprava související s realizací záměru bude vedena výhradně mimo sídelní jednotky Záhorkovice, Skřidla, Markvartice a Zubčická Lhotka.
- n) Na staveništi budou k dispozici prostředky pro sanaci případného znečištění manipulačních ploch a vody v tocích z případného úniku závadných látek z mechanismů a vozidel. Množství těchto prostředků a jejich umístění specifikovat v rámci projektu organizace výstavby; mělo by být dostatečné pro zachycení 1 provozní náplně vozidla či mechanismu.
- o) Napojení odvodnění jednotlivých úseků stavby řešit tak, aby ani dočasně nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území (vždy řešit odvádění srážkových vod ze stavby v návaznosti na navazující úsek stavby).
- p) Ve fázi výstavby budou veškeré silniční dopravní prostředky splňovat minimálně emisní normu EURO 4 a nesilniční pojízdné stroje budou vyrobené nejpozději v roce 1999, případně pokud rok

výroby bude dříve, dovybavit tyto stroje filtrem pevných částic schváleným pověřenou zkušebnou Ministerstva dopravy.

- q) Pro eliminaci vlivů na podzemní vody provést pasportizaci hydrogeologických objektů v území a provést monitoring podzemní vody před zahájením výstavby, po dobu výstavby a po ukončení.
- r) V průběhu výstavby průběžně provádět preventivní kontroly mechanismů proti úniku ropných látek. Mechanizmy odstavovat výhradně na zpevněné plochy k tomuto účelu zřízené a při delším odstavení je podložit záchytnými vanami na ochranu před unikajícími ropnými produkty.
- s) Při výstavbě realizovat dočasné retenčně usazovací prostory, do kterých budou svedeny splachové vody ze stavby.
- t) Výstavbu úseku koordinovat s výstavbou sousedících navazujících staveb, a to zejména z hlediska vzájemného využití výkopových materiálů, využití dopravních tras a koordinací stavebních činností v blízkosti hlukově chráněných objektů.
- u) Ukládání vytěžených materiálů na deponie zabezpečit proti nadměrné erozi. Při skrývání, manipulaci a ukládání skryté zeminy na deponie zabezpečit, aby nedošlo k její kontaminaci.
- v) Doplnování PHM a údržbu strojů provádět mimo vlastní zařízení staveniště ve specializovaných zařízeních nebo pouze na speciálně vymezených plochách (zajištěných proti úniku provozních kapalin do okolí). Údržbu a opravy stavebních mechanismů a dopravních prostředků, včetně doplňování pohonných a mazacích hmot, provádět pouze na zabezpečených místech k tomu určených.
- w) Před zahájením jednotlivých etap stavebních prací provádět kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínek na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření).
- x) Za účelem ochrany ovzduší a veřejného zdraví:
 - i) V průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby i oplach aut před výjezdem na komunikace, případně instalovat čistící systém. Zajistit provádění pravidelného čištění povrchu příjezdových a odjezdových tras komunikací v blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění). V době déle trvajících sucha zajistit skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací. Pojezd vozidel po staveništi omezit na rychlost 20 km/hod.
 - ii) Skrývky půdy a zemní práce provádět postupně v závislosti na postupu výstavby objektů.
 - iii) Automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm, zaplachtovat.
 - iv) Minimalizovat, nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, jednotlivé materiály ohradit a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí (v prostoru zařízení staveniště).
 - v) Prašnost v místě staveniště monitorovat, pokud bude zaznamenána zvýšená prašnost, provést protiprašná opatření (např. skrápění povrchu) dle pokynů osoby, která bude odpovědná za dohled nad prováděním opatření k omezování prašnosti.
 - vi) Pro přepravu používat zpevněné staveništní komunikace nebo trasy dočasně zpevnit pomocí betonových panelů či pryžových bloků, případně šterku aj.
 - vii) h) Plochy určené k následným vegetačním úpravám oset a osázet co nejdříve po dokončení prací, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná.
- y) Za účelem efektivního nakládání s přepravovanými materiály:
 - i) Kvalitní vytěženou zeminu využívat při výstavbě záměru (násypy, aktivní zóna), případně přebytky zeminy vhodných vlastností přednostně využít v navazujících stavbách (úsek 0310 a 0312).
 - ii) Před výstavbou na základě průzkumu skrýt svrchní vrstvu zemin (ornice a podorničí), která bude ukládána v místě stavby na mezideponie a bude využita na stavbě Při konečných úpravách. Případný přebytek ornice přednostně využít v okolí stavby.
- z) Za účelem ochrany veřejného zdraví z hlediska zatížení hlukem:

- i) Stavební práce včetně stavební dopravy neprovádět v blízkosti hlukově chráněných objektů v období 21:00-7:00 hodin.)
 - ii) S ohledem na neovlivnění hlukově chráněných objektů při výstavbě stavební práce organizovat tak, aby bylo optimalizováno jejich časové nasazení v průběhu pracovní doby a zaručeno plnění hygienických limitů.
- aa) Dobu kácení upravit podle aktuálního průběhu vegetační sezóny po dohodě s ekologickým dozorem. Kácení dřevin v celé trase (a to i v lesích) však musí proběhnout mimo vegetační období (tj. mimo IV. - IX. měsíc).
- bb) Prvotní terénní úpravy zahrnující shrnutí ornice v agrocenózách (vyjma pastvin) a na jejich okrajích provádět mimo hlavní hnízdní období (tj. mimo IV. — VI. měsíc). Pokud by to nebylo možné a zahájení prací bude spadat do hnízdního období (duben až červen), je nutné provést v polních agrocenózách obdobný průzkum zaměřený na zjištění hnízd na zemi hnízdících druhů ptáků (koroptev polní, čejka obecná, skřivan polní aj.) a na základě průzkumu upravit harmonogram prací.
- cc) Neprovádět stavební práce v blízkosti rozmnožišť obojživelníků (všechny vodní plochy) a tahových cest (potoky a údolní nivy) v době rozmnožování, tj. zejména v měsících IV. a V. Stavební pruh v místě přechodů vodních toků a v blízkosti rybníků v období pohybové aktivity obojživelníků opatřit bariérami proti jejich vnikání do prostoru stavby.
- dd) Do vodních toků a mokřadů v nivách mimo místa, kde bude upravováno koryto, nevjíždět s mechanizací. Zásahy do koryt provádět kontinuálně a rychle tak, aby zásah do koryta toku trval co nejkratší dobu. Po dobu provádění prací zajistit převedení vody přes stavební rýhu dočasným zatrubněním.
- ee) Po celou dobu stavby provádět průběžnou kontrolu výkopů a stavebních jam a případně provádět záchranný transfer náhodně napadaných živočichů, zvláště obojživelníků a plazů, mimo prostor stavby. Stavební rýhy a jámy trvale zajistit proti úhynům živočichů. Vhodně tvarovat nebo opatřit takovými prvky (např. vhodně umístěný dřevěný poval), které umožní samovolný únik obojživelníků, plazů a savců, např. vydry.
- ff) Po celou dobu stavby zajistit ekologický dozor odborně způsobilou osobou. Ekologický dozor bude mít za úkol zajistit kontrolu dodržování zmírňujících opatření a podmínek orgánu ochrany přírody, dohled nad prováděním opatření k omezení prašnosti a také spolupráci při záchranných transferech. Provedená opatření bude zaznamenávat např. do stavebního deníku.
- gg) Během stavby kontinuálně a po ukončení prací trvale alespoň 1 x za rok ve vegetační sezóně monitorovat vegetaci podél dálnice a v případě výskytu nebezpečných invazních druhů rostlin provést jejich likvidaci.
- hh) Po ukončení výstavby:
- i) Provést odstranění všech nevyužitelných stavebních objektů (sociální zařízení, stroje) a strojního zařízení používaného pro zemní práce.
 - ii) Provést podrobnou prohlídku lokality z hlediska zjišťování případných úniků ropných látek a jejich okamžitou sanaci.
 - iii) Provést dokončení ozelenění území s následnou péčí o vysázené dřeviny po dobu min. 3 let.
 - iv) Zajistit zamezení rozšíření ruderalních druhů květeny na okrajových plochách.
- ii) Za účelem zajištění ochranných opatření proti hluku:
- i) Po zahájení zkušebního provozu (předčasného užívání) provést měření hlukové zátěže u nejbližších vybraných hlukově chráněných objektů. Počet a umístění měřících stanic předem konzultovat s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví (KHS).
 - ii) Pokud po zahájení zkušebního provozu (předčasného užívání) bude autorizovaným měřením v prostoru obytných objektů v Zubčické Lhotce a Markvarticích prokázána nutnost realizace dodatečných protihlukových opatření, navrhnout a realizovat tato opatření.
- jj) Za účelem ochrany vod:

- i) Zachycené srážkové vody odvádět přes dešťové usazovací nádrže a retenční nádrže s řízeným odtokem. Před výtokem instalovat odlučovače ropných látek (ORL), s parametrem účinnosti C10-C40 na výstupu pod 5 mg/l.
 - ii) Usazovací nádrže, retenční nádrže a odlučovače ropných látek pravidelně kontrolovat a čistit.
- kk) Zajistit pravidelnou péči o zeleň a objekty mající význam pro migraci a zmírňující opatření.
9. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v souhrnném vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES č.j. KUJCK 133050/2019 ze dne 16.12.2019:
- a) V rámci stavby je navrženo trvalé oplocení dálnice D3, které má sloužit jako zábrana proti střetu vozidel se zvěří. Oplocení musí splňovat parametry, jak je uvedeno ve výše uvedeném rozhodnutí a odborném stanovisku AOPK ČR, s tím že v místě napojení oplocení na **mostní objekty** a propustky musí být dokonale napojeno bez mezer, a to z důvodu zamezení průniku živočichů na komunikaci. Dále správní orgán požaduje opatřit spodní konstrukci branek např. kartáči nebo jinou zábranou, čímž se zabrání průlezu drobných živočichů pod brankami.
10. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Městského úřadu Český Krumlov, Odbor dopravy a silničního hospodářství č.j. MUCK 56570/2019/ODSH/Hav:
- a) Úpravu připojení nebo zřízení nového připojení (sjezdu) na pozemky stavby dálnice D3 v úseku Třebonín — Kaplice nádraží ze silnic II a III je nutné provést dle technických podmínek obsažených v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (zejména zpevnění a odvodnění) a § 10 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Úpravu a zřízení nového připojení silnic II. a III. třídy povoluje místně a věcně příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.
 - b) Při výjezdu vozidel ze stavby dálnice D3 v úseku Třebonín — Kaplice nádraží na pozemní komunikace silnice II a III je třeba zajistit po celou dobu stavby volné rozhledové trojúhelníky bez překážek bránících v rozhledu v souladu ČSN 73 6110, projektování místních komunikací a ČSN 73 6102, projektování křižovatek na pozemních komunikacích, v platném znění (vzrostlá zeleň, pevné překážky apod.).
11. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v souhrnných závazných stanoviscích a vyjádření Městského úřadu Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j. MUCK 56042/2019/OŽPZ/Ra ze dne 27.11.2019:
- a) Vyprodukované odpady z předmětné stavby budou předány oprávněné osobě dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
 - b) Stavebník uchová doklady prokazující předání odpadů oprávněné osobě dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech (např. faktura, vážní lístek) pro případ kontroly správním orgánem nejméně 1 rok po dokončení stavby, popř. pro kolaudaci stavby. Dokladem není čestné prohlášení stavebníka nebo zhotovitele stavby.
 - c) Pokud výkopová zemina nebude využita ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, jedná se o odpad a musí být předána oprávněné osobě v souladu s § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Výkopová zemina může přestat být odpadem v případě, že budou splněny podmínky uvedené v § 3 odst. 6 zákona o odpadech.
12. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v souhlasu Městského úřadu Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j. MUCK 18325/2020/OŽPZ/Si ze dne 6.4.2020:
- a) SO 331.1 - Podchycení přerušených drenáží okolních polních pozemků výstavbou tělesa dálnice D3. Podél tělesa dálnice D3 budou vedeny svodné drény (meliorační větve „A-U“, které zachytí stávající meliorace, kterými budou vody vyústěny do stávajících melioračních hlavnků či vodních toků). Část stávajícího drenážního potrubí bude nahrazena otevřeným korytem. Výústní objekty jsou betonové se seříznutím trouby ve sklonu svahů koryta vodních toků. V místě vyústění do nepřekládaných koryt vodních toků bude v rámci objektu provedeno opevnění koryta dlažbou z lomového kamene do betonu, na rozhraní opevnění bude osazen betonový práh 0,3/0,6.

- b) Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod ani ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
 - c) Při stavebních pracích nebudou stavební materiály ani vzniklé odpady ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách.
 - d) Stavby budou technicky řešeny tak, aby objekty byly staticky bezpečné a odolné vůči odplavení a nemohly tak zhoršit odtokové poměry.
13. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Městského úřadu Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče č.j. MěÚK/09524/2020 ze dne 9.4.2020:
- a) Stavbou ani provozem předmětného úseku dálnice D3 nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti podzemních ani povrchových vod.
 - b) Vyústění kanalizace z RN SO 311 (RN+ORL) bude provedeno až do bezejmenného DVT IDVT 10280867, ke kterému byl v rámci hydrotechnických výpočtů uvedených v celkovém vodohospodářském řešení doložen výpočet vlivu zimní údržby. Dle předložené PD je vyústění kanalizace do linie — odvodňovacího melioračního kanálu (IDVT 12004100) upraveného v rámci stavby SO 332.3 „Úprava meliorací v km 155,0 159,0 (hlavník 157,1)“, která je až následně zaústěna do bezejmenného DVT IDVT 10280867. Technické řešení odkanalizování bude tedy provedeno tak, aby nedocházelo ke znečištění podzemních vod chloridy a případně dalšími látkami ze zimní údržby.
 - c) RN, kanalizace, otevřená koryta, která budou ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné/vodotěsné.
 - d) Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně především při výstavbě nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území, a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních. Je nezbytné řešit odvádění srážkových vod ze stavby v návaznosti na navazující úsek stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních.
 - e) Terén na pozemcích sousedících s koryty vodních toků bude uveden do původního stavu.
 - f) Případnou rekonstrukcí propustků pod tělesem komunikace nebude zmenšen jejich průtočný profil a kapacita nových propustků na vodních tocích bude v souladu s ČSN 73 6201.
 - g) Pro kanalizaci (včetně stavítek), retenční nádrže (RN + ORL) bude zpracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, odstraňování zadrženého sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek.
 - h) V případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá, zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod bude vypracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) platný po dobu stavebních prací prováděných v blízkosti vodních toků dle ustanovení § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a bude předložen k odsouhlasení Povodí Vltavy, státní podnik — závod Horní Vltava. V havarijním plánu budou vyznačeny šachty, do kterých budou umístěna stavítka. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné havárie.
 - i) Bude proveden kvalitativní a kvantitativní monitoring pasportizovaných jímacích objektů na základě vypracovaného „Posudku možnosti ovlivnění stávajících studní z července 2019“ firmou GEOtest, a to v předstihu min. 1 rok před zahájením stavby a dále během výstavby a po ukončení výstavby.
14. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče č.j. MěÚK/31638/2019 ze dne 9.1.2020:
- a) Stavebník v průběhu stavby, bude vést evidenci o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě a to konkrétní množství těchto druhů odpadů, jako bylo uvedeno ve schválené projektové

- dokumentaci a v případě potřeby umožní stavebnímu úřadu po ukončení stavby do této evidence nahlédnout.
- b) Nekontaminovaná zemina vytěžená během stavební činnosti bude použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby. Využití mimo místo stavby se řídí vyhláškou č. 294/2005 Sb.
 - c) Pokud bude při stavebních pracích zjištěn výskyt obojživelníků, nebo jejich vývojových stádií budou přeneseny na bezpečné místo.
 - d) V případě prací v blízkosti vzrostlých dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině — Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - e) Při stavbě nedojde ke znečištění vodního toku závadnými látkami ani jiným materiálem.
15. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích č.j. KHSJC 14998/2020/HOK CB-CK ze dne 22.6.2020:
- a) Před uvedením stavby do provozu (v průběhu zkušebního provozu) musí být prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy po úseku dálnice D3 0311 Třebonín — Kaplice nádraží včetně hluku z dopravy na přeložkách komunikací souvisejících se stavbou úseku dálnice D3 0311 Třebonín — Kaplice nádraží nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb (zejména u akusticky chráněných objektů v Zubčické Lhotce a Markvarticích) pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.
 - b) Po celou dobu výstavby musí být dodržována protihluková opatření dle Hlukové studie — Posouzení hlukových poměrů ze stavební činnosti, D3 — 0311 Třebonín — Kaplice nádraží, Aktualizace DSP, zakázka č. 3-0320-3155/1 z března 2020, zpracované Akustickým centrem, Bělohorská 131, 169 00 Praha 6 a to včetně použití stavebních mechanismů s předpokládanými hladinami akustického výkonu Lny, uvažovanými v Hlukové studii.
 - c) Musí být realizována veškerá protihluková opatření vyplývající z Hlukové studie — Posouzení hlukových poměrů z provozu silniční dopravy, D3 — 0311 Třebonín — Kaplice nádraží, Aktualizace DSP, zakázka č. 3-0320-3155 z března 2020, zpracované Akustickým centrem, Bělohorská 131, 169 00 Praha 6.
 - d) Před uvedením staveb jednotlivých přeložek vodovodů (souvisejících se stavbou úseku dálnice D3 0311 Třebonín — Kaplice nádraží) do provozu budou předloženy KHS Jč. kraje doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou a kontrolní rozborů vzorků upravené pitné vody v rozsahu kráceného rozboru, které prokáží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.
16. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, stanovisko č.j. KRPC-146492-1/ČJ-2019-020206:
- a) SO 111 - Nově navržený chodník je o šíři 2,00 m, požadavek, aby se na ploše chodníku nenacházely žádné překážky pro pěší, zejména sloupy VO a dopravní značky zejména sloupy VO a dopravní značky, případně zde zajistit bezbariérový průchod min. 1,5 m pro osoby těžce pohybově postižené, osoby tlačící kočárek. Navržené chodníky budou provedeny v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb, a v souladu s požadavky příslušné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, zejména zdůrazňujeme nutnost zajištění přirozené vodící linie na chodnících a provedení požadovaných hmatových úprav (varovný pás, který musí být umístěn podél celé plochy sníženého obrubníku a dále přetažen po obou stranách až do výšky obrubníku 8 cm). Zajistit, aby při realizaci chodníku byly dodrženy podélné a příčné sklony chodníku v souladu s předloženou PD, především pro osoby těžce pohybově omezené v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

17. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Lesů České republiky, s.p., Lesní správa Český Krumlov ze dne 25.11.2019:
- a) Jakákoli stavební činnost může být zahájena až po nabytí právní moci rozhodnutí orgánu státní správy lesů o trvalém odnětí nebo (dočasném) omezení ve využití pozemků určených k plnění funkcí lesa.
 - b) Bude provedeno majetkoprávní vypořádání mezi investorem stavby a Lesy České republiky, s.p. u pozemků ke kterým mají právo hospodařit.
 - c) Žadatel si uvědomuje, že stavba je umístěna na části lesního pozemku a v ochranném pásmu lesa, kde vzniká nebezpečí pádu stromů. Vlastník (správce) lesa nepřebírá zodpovědnost za případné škody na majetku žadatele způsobené pádem stromů z přilehlých porostů (Zákon 289/1995 Sb., § 22).
 - d) Dojde-li při realizaci stavby k poškození okolních porostů nebo pozemků, je investor povinen uvést terén do původního stavu, popřípadě nahradit vzniklé škody.
 - e) Při stavbě, ani při dalším užívání pozemku, nesmí být v lesních porostech a na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebního materiálu a odpadu.
 - f) Při stavbě a jejím dalším užívání, budou dodržovány předpisy požární ochrany tak, aby v sousedních lesních porostech nedošlo ke vzniku požáru.
18. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku Povodí Vltavy, státní podnik č.j. PVL-8054/2020/410 ze dne 10.2.2020:
- a) Stavbou narušené břehy koryt vodních toků a případně vodní díla ve vlastnictví státu, ke kterým Povodí Vltavy, státní podnik, vykonává právo hospodařit, která budou dotčena neodsouhlaseným způsobem (mimo rušená díla, která budou předmětem majetkoprávního vypořádání), budou uvedeny do původního (řádného) stavu.
 - b) Zástupci Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava (Ing. V. Kahuda - tel. 606 792 325 a Ing. R. Honza - tel. 380 725 445) budou přizváni k zahájení a ukončení prací na stavbě a ke kolaudaci stavby.
 - c) K převzetí staveb do majetku státu s právem hospodařit pro státní podnik Povodí Vltavy bude doloženo polohopisné a výškopisné zaměření, včetně dokumentace skutečného provedení předávaného úseku.
19. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v souhrnném stanovisku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace č.j. 30838/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚPI-896 ze dne 31.10.2019:
- a) Při napojování komunikace v těsné blízkosti přejezdu P5566, požadujeme přítomnost vedoucího PS Horní Dvořiště při řezání i při pokládce asfaltové vrstvy.
 - b) Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - i) SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
 - ii) OPS p. Kubát e-mail:kubat@szdc.cz
 - c) Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 1201917645 ze dne 10.10.2018, které je přílohou č. 3 tohoto souhrnného vyjádření.
 - d) Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dohledu při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
 - e) Budou dodrženy podmínky SSZT a SEE k ochraně kabelů při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SSZT a SEE.
 - f) Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
 - g) Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.

- h) Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
 - i) Při provádění prací v blízkosti kolejí musí CPS dodržovat zejména ust. § 11 vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb.
 - j) Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
 - k) Podchod pod tratí musí být proveden protlakem kolmo na osu koleje. Protlak musí být uložen v chrániče. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku. (Ve výjimečných případech, nelze-li zjistit úroveň pláně železničního spodku, musí být krytí chráničky nejméně 2,10 m od horní plochy pražce ((nepřevýšeného kolejnicového pásu)). Chránička musí být vybudována v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje. Chránička musí být vybudována v souladu s platnou legislativou, zvláště požadujeme dodržení ustanovení platného předpisu SŽDC S4 kapitola V. a ostatních souvisejících předpisů a norem.
 - l) Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí ≈ 25 kV 50 Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNZ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.
 - m) V blízkosti stavby je zřízen železniční přejezd zabezpečený výstražným světelným zařízením. Při stavbě i po stavbě nesmí být zhoršeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6380 (odstavování těžké mechanizace, skládky zeminy, apod.).
 - n) Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
 - o) OŘ Plzeň požaduje být přizvána na předání staveniště.
20. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace č.j. V248/19-34 ze dne 24.10.2019:
- a) Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní komunikační vedení a zařízení SŽDC a v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k jejich poškození zejména tím, že zajistíte:
 - i) před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemního komunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi, trase
 - ii) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení, zařízení
 - iii) upozornění firmy, provádějící zemní práce, na možnou odchylku uloženého vedení, zařízení od výkresové dokumentace
 - iv) upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, zařízení, nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.)
 - v) aby odkryté podzemní komunikační vedení, zařízení SŽDC bylo řádně zajištěno proti poškození
 - vi) aby firma provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím, záhozem
 - vii) aby firma provádějící zemní práce vyzvala zpracovatele tohoto vyjádření před zakrytím kabelu k provedení kontroly, zda není vedení, zařízení viditelně poškozeno

- viii) aby bylo neprodleně ohlášeno každé poškození podz. vedení, zařízení organizaci, která vydala toto vyjádření
- ix) na požádání předání dokumentace skut. provedení s kótováním od pevných bodů
- x) další podmínky, připomínky: V celé délce dotčených drážních pozemků v žkm cca 86,030, 94,050 až 94,090, 94,4 až 94,860 trati Horní Dvořiště — Č. Budějovice -- viz přiložené situace sítí SSZT. Žadatel nespecifikuje zásah stavby do drážních pozemků a neuvádí ani požadavky na úpravy zde uložených drážních sítí. Upozorňuji, že takové úpravy musí být součástí plánované stavby D3 0311 a jako takové musí být projednány s tech. odborem SŽDC, a. s., OŘ Plzeň. Požadavky na případné vytýčení sítí projedná žadatel s vrch. mistrem SSZT v Českých Budějovicích p. Tůmou, tf 972544406, 606045557.
21. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Drážního úřadu č.j. DUCR-65664/19/Vř ze dne 25.11.2019:
- Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy (25kV/ 50Hz).
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
22. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje č.j. SÚSCK/17437/19 ze dne 20.11.2019:
- Úpravou silnic II. a III. třídy dojde k změně (prodloužení, nové objekty atd.) v silniční síti, z tohoto důvodu je po dokončení stavby nutné zažádat o změnu v silniční síti u příslušného silničního správního úřadu.
 - Přeložky a úpravy silnic II/157, III/15710 a III/15536 budou provedeny dle platných TP a ČSN včetně podkladních vrstev.
 - V případě využití „staveništní dopravy“ po silnicích II. a III. třídy bude uzavřena Dohoda o úpravách pozemních komunikací (příp. mostů) dle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 - V případě provedení náhradní výsadby u silnic II. a III. tříd na pozemcích Jihočeského kraje bude zhotovitelem, příp. investorem stavby zajištěna následná péče (zálivka, výchovné řezy, náhradní výsadba v případě odumření sazenice, ochrana proti větru, okusu atd.) o dřeviny po dobu pěti let od doby výsadby.
 - Stavby přeložek a úprav silnic II/157, III/15710 a III/15536 budou předány včetně pozemků pod těmito stavbami, tzn. k závěrečné kontrolní prohlídce bude zpracován oddělovací geometrický plán (zásah do okolních pozemků) za účasti zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Upozorňujeme, že stavba silnice je včetně pomocného silničního pozemku, tak jak je definován dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.
 - Stavby přeložek a úprav silnic II/157, III/15710 a III/15536 budou po kolaudaci díla převedeny do majetku Jihočeského kraje, tzn. bude uzavřena Smlouva o převzetí stavby dle stanoveného postupu uvedeného ve smlouvě o budoucí dohodě o převzetí stavby.
23. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření ČEVAK a.s., č.j. O19010075892 ze dne 27.11.2019:
- Před zahájením zemních prací bude spol. ČEVAK, a.s. (oddělení realizace investic) předložena k vyjádření dokumentace pro realizaci stavby, včetně seznamu použitých materiálů a koordinační situace případných dalších investičních akcí. Bez splnění této podmínky není možné zahájit

zemní práce. Projektová dokumentace pro realizaci stavby bude řešit i podrobný harmonogram provádění, ve vztahu k trvalému zajištění zásobování pitnou vodou a odvádění odpadních vod.

- b) Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí, provozovaných společnostmi ČEVAK, a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede společnost ČEVAK, a.s. - pan Kodada Čestmír, telefonní číslo: 606 913 111, e-mailová adresa: cestmir.kodada@cevak.cz (vytyčení je potřeba objednat nejméně 10 dní předem). Před zahájením prací bude provedena kontrola funkčnosti ovládacích armatur.
- c) Společnosti ČEVAK, a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.
- d) Uzavírku vody pro účely přepojení vodovodu je nutno nahlásit provozovateli minimálně 17 dnů předem. Provozovatel seznámí všechny dotčené odběratele s rozsahem uzavírky a zajistí náhradní zásobování vodou (cisterny). Náklady spojené s náhradním zásobováním vodou po dobu přepojování a příp. s vypuštěním a napuštěním vodovodu, budou hrazeny z prostředků stavby (tato činnost bude provedena na základě objednávky).
- e) Na náklady dodavatele stavby bude případně řešeno náhradní zásobování obyvatel pitnou vodou suchovodem. Před připojením suchovodu na vodovodní síť bude na suchovodu provedena tlaková zkouška, proplach, desinfekce a dodán rozbor vody.
- f) Investor umožní přístup technikům společnosti ČEVAK, a.s. na staveniště v průběhu realizace.
- g) Napojení na stávající vodohospodářské sítě bude provedeno ve spolupráci se společností ČEVAK, a.s., provozním střediskem Velešín, panem Dobešem Michalem, telefonní číslo: 734 521 826, e-mailová adresa: michal.dobes@cevak.cz.
- h) O termínu konání tlakových zkoušek bude s dostatečným předstihem informován zást. spol. ČEVAK, a.s. Tlaková zkouška bude provedena v souladu s ČSN 75 5911 (Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí) a podle podmínek provozovatele.
- i) Do technické kontroly bude provedeno označení sekčních šoupat a požárních hydrantů, v souladu s TNV 75 5402 (článek 11) a ČSN 75 5025.
- j) V souladu s ČSN 73 0873 provede dodavatel výchozí kontroly hydrantů a ke kolaudaci je předloží společnosti ČEVAK, a.s.
- k) Před předáním stavby budou provedeny komplexní zkoušky technologie na náklady zhotovitele stavby. — Pro zahájení technické kontroly, před kolaudací stavby, bude společnosti ČEVAK, a.s. předán výtisk geodetického zaměření skutečného provedení přeložky vodovodního řadu (zaměření provedeno před záhozem potrubí), na aktuálním mapovém podkladu, v měřítku 1:500. Součástí dokum. pro technickou kontrolu před kolaudací stavby bude celkové kladečské schéma skut. provedení vodovodu. Na technickou kontrolu přeložky vodovodního řadu volejte společnost ČEVAK, a.s. - provoz Velešín, pana Dobeše Michala, telefonní číslo: 734 521 826, e-mailová adresa: michal.dobes@cevak.cz.
- l) K technické kontrole, případně před vydáním kolaudačního souhlasu, požadujeme předat tuto dokumentaci a doklady:
 - i) zápis o odevzdání a převzetí stavby, obsahující: název stavby, délku, dimenzi a materiál potrubí, cenu bez DPH,
 - ii) o dokumentaci geodetického zaměření skutečného provedení, která bude provedena před záhozem podle technických podmínek pro geodetická zaměření vodohospodářských sítí, provozovaných společnostmi ČEVAK, a.s; předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti: technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě, s výkresy ve formátu DGN,
 - iii) projektovou dokumentaci skutečného provedení (situaci, kladečský plán skut. provedení a tabulku materiálu potrubí, podélné profily, včetně dokladové části)
 - iv) protokol o tlakové zkoušce vodovodního řadu (úseková zkouška, celková zkouška), provedené podle ČSN 75 5911
 - v) doklad o výchozí kontrole hydrantů, s revizí průtoku a doklad o proměření vytyčovacího vodiče.

24. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů č.j. 41267/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 12.11.2019, závazné stanovisko č.j. 41455/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 11.12.2019:
- a) tři týdny před zahájením stavby požadujeme zaslání přesného termínu realizace akce a případná dopravní omezení na komunikacích I. třídy spojená s uvedenou stavební akcí na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc, nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).
25. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Jihočeského vodárenského svazu č.j. 3420/G/19064 ze dne 10.12.2019:
- a) Přeložky vodovodů JVS budou s námi řádně projednány a odsouhlaseny.
 - b) Před vlastním zahájením stavby D3 budou vodovody JVS řádně vytyčeny — kontakt: vedoucí provozu ČB p. Josef Kobylka, tel.: 606913118.
 - c) Stavební práce na přeložkách vodovodů JVS budou zahájeny až po řádném odsouhlasení předložené PD pro stavební povolení, RDS a TePř.
 - d) Veškeré inženýrské sítě, které jsou překládány či nově vybudovány v blízkosti vodovodů JVS budou s námi předem projednány a odsouhlaseny. Rovněž tak sítě a zařízení související s výstavbou D3.
 - e) Budou nám předloženy trasy pro stavební techniku, které se ocitají v blízkosti vodovodů JVS, ke kterým se vyjádříme. Bez tohoto vyjádření (nelze zahájit stavební práce na dálnici D3. Deponie a mezideponie zeminy budou s námi předem projednány.
 - f) Zařízení staveniště budou s námi předem projednána.
 - g) Průzkumné geologické a hydrogeologické vrty budou s námi předem projednány a odsouhlaseny.
 - h) Obecné podmínky:
 - i) Při souběhu ostatních sítí s vodovodem musí být dodržena minimální vzdálenost dle Zákona č. 274/2001 Sb. Dle § 23 Odst. 3 Zákona č. 274/2001 Sb. je ochranné pásmo vodovodu vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:
 - (1) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - (2) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - (3) u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. Dle § 23 Odst. 4 Zákona č. 274/2001 Sb. může výjimku z ochranného pásma povolit v odůvodněných případech vodoprávní úřad.
 - i) V případě křížení vodovodu s ostatními sítěmi požadujeme zachovat min. kolmou vzdálenost 400 mm líc potrubí vodovodu — líc potrubí kanalizace, plynovodu apod.
26. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Státního pozemkového úřadu č.j. SPU 002356/2020 ze dne 10.1.2020:
- a) SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude předložena realizační dokumentace stavebního objektu SO 332.1 a SO k odsouhlasení. Požadujeme zohlednit výše uvedené požadavky, tj. SN potrubí mezi S3 a S4 v rámci SO 332.1 a typ opevnění v rámci SO 332.2.
 - b) Zahájení prací bude oznámeno SPÚ, odboru vodohospodářských staveb alespoň 14 kalendářních dnů předem.
 - c) Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude zván na kontrolní dny související s SO 332.1 a SO 332.2, vč. závěrečné kontrolní prohlídky.
 - d) Při vlastní výstavbě nesmí docházet ke znečišťování protékající vody, ke splavování zeminy a k poškození navazujících částí HOZ. V případě vzniku škod a havárií spojených s výstavbou uvede stavebník vše na své náklady do původního stavu.

- e) Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ „smlouvu o provedení stavebního záměru — dočasný zábor" a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemky do původního stavu.
 - f) Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ „smlouvu o provedení stavebního záměru — trvalý zábor" a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěného pozemku.
 - g) Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ smlouvu o provedení přeložek, která bude upravovat vzájemná práva a povinnosti týkající se rušených úseků HOZ a nově budovaných úseků HOZ v rámci SO 332.1 a 332.2. Smlouvu vyhotoví na základě žádosti SPÚ.
27. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky (kromě SO 332.1 a 332.2, které budou provedeny dle vyjádření Státního pozemkového úřadu viz podmínka č. 26, též dle sdělení Městského úřadu Kaplice, Odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče č.j. MěÚK/22069/2020 ze dne 14.7.2020), vyjádření č.j. 3836/JC/19 ze dne 25.11.2019:
- a) Z hlediska migrace je nezbytné, aby účelové komunikace (lesní a polní cesty), které procházejí podmostím mostních objektů určených k migraci živočichů, měly nezpevněný povrch (ne hladkou asfaltovou vrstvu). Dále byly co možná nejvíce v úrovni okolního terénu. Odvodňovací příkopy je nezbytné řešit v co nejmírnějším sklonu a s co nejkratšími svahy, které budou zatravněny. Tyto podmínky platí i pro odvodňovací příkopy z dálnice, které u většiny mostních objektů kolmo přetínají migrační prostupnost pro živočichy. Pokud by v podmostí procházel chodník a nebude veden v těsné blízkosti vodního toku, nebude podél chodníku instalováno zábradlí, které by zamezilo migraci živočichů.
 - b) K migraci živočichů jsou vhodné rámové propustky (trubní jsou zcela nevhodné) o minimálních rozměrech 2 m x 2 m s umístěním koryta uprostřed nebo u strany propustky. Vhodnější jsou s korytem u jedné strany, protože pak vznikne širší průchozí berma. U rámových propustků lze souhlasit se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu. Doporučujeme umístit kameny do betonu tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm tak, aby kameny nevystupovaly na povrch. Vstup a výstup z propustky musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jámek, sítě svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče, Musí být prostupné celé okolí nejen podmostí propustků. PD řeší přechod zemních berem z propustků široce otevřeným zatravněným dálničním příkopem. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustky) nesmí přesáhnout 10 cm. Dále nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy. Je to zcela zbytečné, i bez těchto opatření je migrační objekt dobře využitelný a naopak v době zvýšených průtoků vody znamenají větve překážku a zvyšují riziko zanesení propustky. V mnoha úsecích prochází nová komunikace v souběhu s komunikací II-III, třídy. Rámový propustek pod dálnicí musí pokračovat rámovým propustkem i pod komunikací nižší třídy.
 - c) V místech křížení komunikace s vodními toky je nezbytné instalovat trvalé zábrany proti vnikání obojživelníků na liniovou stavbu. Vzhledem k potvrzenému výskytu skokana štíhlého, doporučujeme výšku zábran 70 cm. Na základě negativních zkušeností z hlediska kvality a trvanlivosti s plastovými zábrany, doporučujeme instalovat zábrany z pozinkovaného ocelového plechu, které jsou schopny kopírovat jakékoliv terénní nerovnosti. Tyto zábrany mají prokazatelně delší životnost a menší nároky na údržbu. Je nezbytné, aby zábrany instalovala specializovaná firma, která má zkušenosti s obojživelníky i instalací zábran. Zpřesnění uvedená lokalizace zábran bude dopracována v dalším stupni PD na základě aktuálního biologického průzkumu.
 - d) Podmostí mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře je nezbytné řešit jako zemní nezpevněné např. z utaženého hlinitého jílu nebo zeminy. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypano štěrkem. Dalším zcela nevhodným prvkem, který snižuje migrační prostupnost mostních objektů je intenzivně využívaná cyklostezka často i ve večerních a časných ranních hodinách. Pod mostem je nezbytné převést vodní tok kolmo a ne šikmo z důvodu migrační překážky. Vstupy a

výstupy z podmostí často příčně přecházejí silniční příkopy. Aby živočichové, zejména obojživelníci příkopy překonali, je nezbytné, aby se jednalo o miskovité žlabovky nebo mělké lichoběžníkovité profily s max. sklonem svahů 1:2,5 a výšce svahu do cca 1 m. Nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy, je to zcela zbytečné. Do podmostí nemají být umísťovány další migrační překážky jako jsou svodidla, zábradlí. Již převáděné polní cesty, komunikace, vodní toky a celá síť odvodňovacích příkopů omezuje průchozí prostor v podmostí.

- e) U vodního toku, který prochází pod mostem, není problém koryto zpevnit kamenem do betonu nebo kamennou rovnaninou na sucho, ale pouze na břehovou hranu. Opevnění koryta toku kamenem do betonu je možné také u mostních pilířů, kde by mohlo dojít k narušení jejich statiky. Na zbývajících úsecích je možné stabilizovat koryto kamenným záhozem. Na toku, který prochází mimo liniovou stavbu je vhodné koryto nechat zemní nezpevněné s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem, břehy je možné osít nebo ponechat přirozenému sukcesnímu procesu. Úpravu toku polovegetačními tvárnici nedoporučujeme. Při výstavbě nové liniové stavby a to zejména v místě migračního objektu pro živočichy je nezbytné vytvořit naváděcí biokoridory, ke kterým patří i vodní toky. Betonové uniformní koryta vodotečí určitě atraktivitu prostředí nezvýší. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku jsou nevhodné. Vhodnější jsou kamenné prahy zapuštěné do dna o maximální výšce 20 cm, aby netvořily migrační překážku pro ryby. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (nelze vytvořit povlný jednotný svah) nesmí přesáhnout 10 cm.

28. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v souhlasu Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/610/1243 ze dne 3.6.2020, kterým se mění podmínky č. 2, 7, 10 ze souhlasu č.j. 5550/ENV/07 ze dne 18.5.2007:

- a) (2.) Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklady odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených vrstev v souladu s pedologickým průzkumem ze srpna 2019, který vypracovala firma Geo Vision s.r.o. pod archivním číslem 19 326 31 a který je součástí předložené dokumentace, O činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona protokol. Do protokolu se zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozprostření jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené úrodnosti schopné zeminy. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení. Nejpozději 60 dnů před podáním žádosti dle zvláštního právního předpisu předloží žadatel ministerstvu k projednání a odsouhlasení zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejich rozvozu a rozprostření, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy jejich vlastníků (uživatelů). Pro ohumusování svahů stavby bude použita skrývka o mocnosti maximálně 15 cm.
- b) (7.) Oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona provede rekultivaci (dle plánu rekultivace „rekultivace pro záměr D3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží“ z března 2020, který vypracovala Ing. Kněnická) bezprostředně po ukončení nezemědělského využití zemědělské půdy, přičemž odstraní na pozemcích dotčených nezemědělskou činností dočasnou stavbu, zařízení a jiné hmotné zbytky po nezemědělské činnosti, provede činnosti a opatření technické a biologické rekultivace plynule v pořadí a rozsahu stanoveném ve schváleném plánu rekultivace a vede po celou dobu provádění rekultivace protokol, v němž zaznamenává použité postupy při rekultivaci, průběh a termíny rekultivačních prací. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona oznámí ukončení rekultivace orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, za účelem provedení šetření v terénu a vydání potvrzení o ukončení odnětí zemědělské půdy podle § 11b odst. 2 zákona.
- c) (10.) Orientační výše odvodů za odnětí půdy ze ZPF je stanovena v příloze „Vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění stavby na zemědělský půdní fond pro záměr D3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží“ z března 2020. Přesná výše odvodů bude stanovena na základě skutečného stavu samostatným rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF.

29. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Obecního úřadu Zubčice č.j. OuZ-0455/2019 ze dne 25.11.2019:
- Kácení dřevin/zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
 - Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhl. Č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisu.
 - Náhradní výsadba bude provedena podél dálnice, vzdálenost kmene od krajnice dálnice musí být minimálně 10-12 m. V případě, že toto nebude možné, bude vysazeno celkem 90 stromů a to na : p.p.č. 1426/1;2033;2034 a 2023/2 k.ú. Zubčice (duby pohromadě jako dubina), topoly pak jako stromořadí na p.p.č.1882 v k.ú. Zubčice.
 - Náhradní výsadba bude provedena do konce roku 2024, nejpozději však do termínu dokončení stavby.
 - Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 3 let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v provádění potřebné závlivky (zejména v době sucha), v odplevelení, v provádění pěstebních řezů a v opravách kotvení.
30. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Městského úřadu Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče č.j. MěÚK/18804/2020 ze dne 15.7.2020:
- Stavba bude prováděna právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních prací.
 - Před zahájením výkopových prací budou vytyčeny všechny podzemní sítě a práce v blízkosti těchto vedení budou prováděny podle pokynů jednotlivých správců sítí, vydaných k tomuto záměru a předložených ke stavebnímu řízení.
 - Při souběhu a křížení ostatních sítí se stavbou dodržovat minimální vzdálenost a ochranná pásma.
 - MěÚ Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče - vodoprávní úřad bude vydávat kolaudační souhlas potřebný k zahájení užívání staveb.**
 - Dle předložené PD je vyústění kanalizace do linie - odvodňovacího melioračního kanálu (IDVT 12004100) upraveného v rámci stavby SO 332.3 „Úprava meliorací v km 155,0 - 159,0 (hlavník 157,1)“, která je až následně zaústěna do bezejmenného DVT IDVT 10280867. Technické řešení odkanalizování bude tedy provedeno tak, aby nedocházelo ke znečištění podzemních vod chloridy a případně dalšími látkami ze zimní údržby.
 - V případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá, zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod bude vypracován plán ošetření pro případ havárie (havarijní plán) platný po dobu stavebních prací prováděných v blízkosti vodních toků dle ustanovení § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a bude předložen k odsouhlasení Povodí Vltavy, státní podnik - závod Horní Vltava. V havarijním plánu budou vyznačeny šachty, do kterých budou umístěna stavitka. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné havárie.
31. Zhotovitel je povinen zajistit si u příslušného silničního správního úřadu vydání rozhodnutí o omezení obecného užívání silnice uzavírkami a objízdkami, stanovení místní/přechodné úpravy provozu a zvláštní užívání komunikace.
32. Stavba bude prováděna tak, aby nebyly poškozeny sousední objekty nebo porosty. Je třeba si počínat tak, aby jejím vlastníkům nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněným omezením jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečištění okolí stavby, k poškozování majetku a k nepořádku na staveništi. Vzniklé škody budou nahrazeny nebo odstraněny na náklady investora.
33. Před zahájením stavby bude na viditelném místě umístěn štítek "STAVBA POVOLENA", který obdrží stavebník (na stavebním úřadě MěÚ Kaplice), jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek

musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do začátku užívání stavby.

34. V případě, že stavba nebude ve stanoveném termínu dokončena, požádá stavebník o prodloužení lhůty výstavby s uvedením návrhu nové lhůty a odůvodnění nedodržení původně stanovené lhůty. Žádost nutno podat nejpozději 30 dnů před skončením lhůty (nutno uvést důvod nedokončení stavby).
35. Po dokončení stavby požádá stavebník o provedení kolaudace (kolaudačního souhlasu), ke které doloží zejména: doklad o likvidaci odpadů vzniklých při stavbě, zaměření skutečného provedení stavby, geometrický plán, prohlášení o shodě, předávací protokol, výkresy skutečného provedení stavby s případnými změnami, souhlasné stanovisko k užívání Krajské ředitelství policie – Dopravní inspektorát, souhlasné stanovisko k užívání MěÚ Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, souhlasné stanovisko k užívání (hluková studie, doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou a kontrolní rozborů vzorků upravené pitné vody v rozsahu kráceného rozboru) Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, souhlasné stanovisko k užívání Drážní úřad.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha
Obec Zvíkov, Zvíkov č.p. 39, 382 32 Zvíkov
Obec Netřebice, Netřebice č.p. 147, 382 32 Netřebice
Město Velešín, náměstí J. V. Kamarýta č.p. 76, 382 32 Velešín
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická č.p. 2133/10, 370 10 České Budějovice
Obec Střítež, Kaplice-nádraží č.p. 2, 382 42 Střítež
Obec Dolní Třebonín, Dolní Třebonín č.p. 6, 382 01 Dolní Třebonín
Obec Mojné, Mojné č.p. 19, 382 32 Mojné
Obec Zubčice, Zubčice č.p. 2, 382 32 Zubčice
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha
ČEVAK a.s., Severní č.p. 2264/8, 370 10 České Budějovice
Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna č.p. 292/19, 370 01 České Budějovice
Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha
E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, 370 49 České Budějovice
Zemědělské družstvo Netřebice, Netřebice č.p. 131, 382 32 Velešín
ZEMOS Zubčice, spol. s r.o., Chabičovice č.p. 25, 382 32 Mirkovice
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha
Václav Janouch, nar. 1.10.1942, Prostřední Svince č.p. 14, 382 32 Dolní Třebonín
Jiří Kořenský, nar. 18.3.1954, Prostřední Svince č.p. 1, 382 32 Dolní Třebonín
Václav Šítal, nar. 11.2.1968, Mojné č.p. 1, 382 32 Mojné
Eva Šítalová, nar. 27.3.1973, Mojné č.p. 1, 382 32 Mojné
Ing. Tomáš Marchal, nar. 27.2.1984, Netřebice č.p. 70, 382 32 Netřebice
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha
František Jůda, nar. 13.12.1943, Ječná č.p. 515/26, 120 00 Praha
Vladimíra Jůdová, nar. 30.4.1940, V Úvoze č.p. 359, 382 32 Velešín
Jaroslav Smudek, nar. 9.1.1973, Netřebice č.p. 42, 382 32 Netřebice
PaedDr. Bedřich Veselý, Ph.D., nar. 24.10.1950, Lomená č.p. 348, 373 81 Kamenný Újezd
Ing. Věra Marešová, nar. 3.6.1968, Netřebice č.p. 156, 382 32 Netřebice
Jan Ondřích, nar. 6.1.1946, Zvíkov č.p. 13, 382 32 Zvíkov
Květoslava Ondřichová, nar. 27.5.1949, Zvíkov č.p. 13, 382 32 Zvíkov

František Opekar, nar. 24.12.1952, Zahradní č.p. 732, 382 41 Kaplice
Marie Masopustová, nar. 15.6.1962, Střítež č.p. 12, 382 32 Střítež
Jana Filisteinová, nar. 16.9.1977, 5. května č.p. 426, 373 81 Kamenný Újezd
Ing. Jan Štindl, nar. 19.6.1971, Větrná č.p. 1304, 250 92 Šestajovice
Mgr. Kamila Štindlová, nar. 21.4.1978, Na Dolech č.p. 112, 370 07 Kamenný Újezd
Václav Štindl, nar. 17.9.1953, Svatý Jan nad Malší č.p. 120, 373 23 Svatý Jan nad Malší
Ing. František Staněk, nar. 5.1.1958, U Přehrady č.p. 572, 382 32 Velešín
Vít Štindl, Dis, nar. 29.3.1985, Na Vrších č.p. 395, 382 32 Velešín
Marie Jandová, nar. 23.8.1949, Dolní Pláně č.p. 19, 382 32 Věžovatá Pláně
Hana Zajíčková, nar. 8.8.1968, Plavnická č.p. 509, 373 81 Kamenný Újezd
Radim Barvínek, nar. 15.4.1964, Adamovská č.p. 6, 373 71 Adamov
Martina Barvínková, nar. 24.12.1969, Adamovská č.p. 6, 373 71 Adamov
Pavel Tourek, nar. 16.5.1956, Markvartice č.p. 11, 382 32 Zubčice
DiS Jakub Rytych, nar. 10.8.1986, Dr. Tůmy č.p. 1606/2, 370 01 České Budějovice
Václav Korběl, nar. 20.2.1968, Březová č.p. 815, 382 41 Kaplice
Šárka Hýsková, nar. 9.4.1964, Krčínova č.p. 1094/22, 370 11 České Budějovice
Veronika Pavlíčková, nar. 9.6.1971, Plzeňská č.p. 594/41, 370 04 České Budějovice
Mgr. Magdalena Lukšová, nar. 10.7.1961, Neznašov č.p. 79, 373 02 Všemyslice
Lenka Takácsová, nar. 7.1.1988, Na třešňovce č.p. 769/20, 373 71 Rudolfov
Bc. Jana Papoušková, nar. 18.9.1992, Nad Cihelnou č.p. 598, 382 32 Velešín
Miloslava Caisová, nar. 28.3.1963, Březová č.p. 789, 382 41 Kaplice
MVDr. Milan Krechl, nar. 4.9.1944, Sídlíště č.p. 380, 382 32 Velešín
Petr Paulus, nar. 25.5.1977, Staré Dobrkovice č.p. 69, 381 01 Kájov
Jana Sekáčová, nar. 27.8.1971, Markvartice č.p. 2, 382 32 Zubčice
Fojtová Jana, JUDr. - soudní exekutorka, Pražská č.p. 1948, 393 01 Pelhřimov
JUDr. Ing. Martin Štika, Velké náměstí č.p. 162/5, 500 03 Hradec Králové
Ing. Dana Sirová, nar. 22.4.1959, Průběžná č.p. 225, 373 81 Kamenný Újezd
Věra Smutková, nar. 12.6.1965, Březová č.p. 791, 382 41 Kaplice

Odůvodnění:

Dne 30.6.2020 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení, tato žádost byla dne 13.7.2020 rozšířena o vodohospodářské objekty. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne:

- Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí č.j. 1525/06-výst./Ša, Ja ze dne 17.4.2008,
- Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, speciální stavební úřad - dopravní stavby a památková péče, rozhodnutí - prodloužení platnosti ÚR č.j. MěÚK/21910/2013 ze dne 1.11.2013,
- Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, rozhodnutí - oprava zřejmých nesprávností č.j. MěÚK/12847/2016 ze dne 19.5.2016,
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí č.j. MUCK/13800/2020 ze dne 10.3.2020,
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí č.j. MUCK/10639/2020 ze dne 25.2.2020,
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí č.j. MUCK/18031/2020 ze dne 30.3.2017,
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí č.j. MUCK/28447/2019 ze dne 28.5.2019,
- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, rozhodnutí č.j. MěÚK/29341/2019 ze dne 14.10.2019,
- Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, územní rozhodnutí č.j. MěÚK/24510/2019 ze dne 28.8.2019,

Jedná se o navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon „o posuzování vlivu na životní prostředí“).

Podle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou občanská sdružení (spolky) oprávněny požadovat, aby byly předem informovány o zahajovaných správních řízeních.

S odkazem na § 1, odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací“ speciální stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Protože se jedná o navazující řízení, stavební úřad zároveň informoval podle § 9b zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavební úřad rovněž upozornil, že předmětem stavebního řízení je záměr, který je posouzen dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j. ENV/2019/710/315 ze dne 18.1.2019,
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, vyjádření č.j. KUJCK 141338/2019 ze dne 4.12.2019,
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, souhrnné vyjádření č.j. KUJCK 133050/2019 ze dne 16.12.2019,
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, usnesení č.j. KUJCK 4994/2019 ze dne 10.1.2020,
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření č.j. MUCK 56570/2019/ODSH/Hav,
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství, souhrnná závazná stanoviska a vyjádření č.j. MUCK 56042/2019/OŽPZ/Ra ze dne 27.11.2019,
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor stavební úřad, souhlas č.j. MUCK 23524/2020 ze dne 20.5.2020
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství, souhlas č.j. MUCK 18325/2020/OŽPZ/Si ze dne 6.4.2020,
- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, závazné stanovisko č.j. MěÚK/09524/2020 ze dne 9.4.2020,
- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, rozhodnutí č.j. MěÚK/02345/2019 ze dne 25.1.2019,
- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, koordinované závazné stanovisko č.j. MěÚK/31638/2019 ze dne 9.1.2020,
- Město Kaplice, souhlas č.j. MěÚK/30892/2020 ze dne 6.11.2019,
- Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření č.j. MěÚK/32408/2020 ze dne 13.11.2019,
- Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, souhlas č.j. MěÚK/32358/2019 ze dne 13.11.2019,

- Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, souhlas č.j. MěÚK/31000/2018 ze dne 24.10.2018,
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, závazné stanovisko č.j. HSCB-4075-4/2018 UO-CK ze dne 12.11.2019,
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, závazné stanovisko č.j. KHSJC 32191/2019/HOK CB-CK ze dne 20.11.2019,
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, závazné stanovisko č.j. KHSJC 14998/2020/HOK CB-CK ze dne 22.6.2020,
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, stanovisko č.j. KRPC-146492-1/ČJ-2019-020206,
- Lesy České republiky, s.p., ST - oblast povodí Vltavy, Benešov, vyjádření č.j. LCR954/005315/2019 ze dne 9.12.2019,
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Český Krumlov, vyjádření ze dne 25.11.2019,
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Český Krumlov, vyjádření ze dne 9.12.2019,
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Český Krumlov, vyjádření ze dne 10.12.2019,
- Povodí Vltavy, státní podnik, stanovisko č.j. PVL-8054/2020/410 ze dne 10.2.2020,
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, souhrnné stanovisko č.j. 30838/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚPI-896 ze dne 31.10.2019,
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, vyjádření č.j. V248/19-34 ze dne 24.10.2019,
- Drážní úřad, závazné stanovisko č.j. DUCR-65664/19/Vř ze dne 25.11.2019,
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, vyjádření č.j. SÚSCK/17437/19 ze dne 20.11.2019,
- ČEVAK a.s., vyjádření č.j. O19010075892 ze dne 27.11.2019,
- Obecní úřad Zvíkov, vyjádření bez č.j. ze dne 29.11.2019,
- Obec Dolní Třebonín, vyjádření č.j. OUDT 513-1/2019 ze dne 5.11.2019,
- Obec Zubčice, vyjádření č.j. OuZ-0494/2019 ze dne 2.12.2019,
- Obec Mojné, vyjádření č.j. VII/4 ze dne 29.11.2019,
- Město Velešín, vyjádření č.j. 2283/19/VEL ze dne 8.11.2019,
- Obec Netřebice, vyjádření č.j. Net-394/2019 ze dne 29.10.2019,
- Obec Strátež, vyjádření bez č.j. ze dne 19.11.2019,
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, závazné stanovisko č.j. 41267/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 12.11.2019, závazné stanovisko č.j. 41455/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 11.12.2019,
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, Oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, stanovisko č.j. MV-164269-3/OBP-2019 ze dne 13.12.2019,
- Jihočeský vodárenský svaz, vyjádření č.j. 3420/G/19064 ze dne 10.12.2019,
- Státní pozemkový úřad, vyjádření č.j. SPU 002356/2020 ze dne 10.1.2020,
- SATRA, spol. s r.o., vyjádření č.j. 71F742D1 ze dne 17.6.2020,
- Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN), vyjádření č.j. 775845/19 ze dne 9.10.2019,
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření č.j. UPTS/OS/229998/2019 ze dne 9.10.2019,
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, vyjádření č.j. 3836/JC/19 ze dne 25.11.2019,
- České dráhy, a.s., vyjádření č.j. 3034/2019-RSMPHA ze dne 30.12.2019,
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, vyjádření č.j. SBS 41599/2019/OBÚ-06 ze dne 2.12.2019,
- Město Kaplice, vyjádření č.j. MěÚK/29203/2019 ze dne 23.10.2019,
- E.ON Distribuce a.s., vyjádření bez č.j. ze dne 7.1.2020,
- Klub českých turistů, vyjádření č.j. 208/20/Pr ze dne 31.1.2020,
- Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN), vyjádření č.j. 775778/19 ze dne 9.10.2019,

- InfoTel, spol. s r.o., vyjádření č.j. A2149/2019 ze dne 25.10.2019,
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E38881/19 ze dne 9.10.2019,
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E38884/19 ze dne 9.10.2019,
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření č.j. MW9910138284137352 ze dne 9.10.2019,
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, vyjádření č.j. SÚSCK/16404/19 ze dne 22.10.2019,
- Technické služby Kaplice, vyjádření bez č.j. ze dne 21.10.2019,
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření č.j. UPTS/OS/229995/2019 ze dne 9.10.2019,
- E.ON Distribuce, a.s., vyjádření č.j. H18585-26011758 ze dne 16.10.2019,
- E.ON Distribuce, a.s., vyjádření č.j. F5269-27003764 ze dne 11.11.2019,
- LuckyNet, s.r.o., vyjádření bez č.j. ze dne 26.11.2019,
- Obec Mojné, vyjádření bez č.j. ze dne 10.10.2019,
- Zemědělské družstvo Netřebice, vyjádření bez č.j. ze dne 15.10.2019,
- ZEMOS Zubčice, spol. s r.o., vyjádření bez č.j. ze dne 19.12.2019,
- Město Kaplice, vyjádření č.j. MěÚK/29202/2019 ze dne 23.10.2019,
- Město Velešín, vyjádření č.j. 2182/19/Vel ze dne 15.10.2019,
- ČD - Telematika a.s., vyjádření č.j. 1201917904 ze dne 9.10.2019,
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, vyjádření č.j. 30708/19-SŽDC-OŘ PLZ-ÚPI-895 ze dne 29.10.2019,
- PRVOK s.r.o., vyjádření č.j. 203/031/2019 ze dne 8.11.2019,
- ČEVAK a.s., vyjádření č.j. P19010027974 ze dne 18.11.2019,
- Obec Dolní Třebonín, vyjádření č.j. OUDT 509/1/2019 ze dne 23.10.2019,
- Obecní úřad Netřebice, vyjádření č.j. Net-379/2019 ze dne 15.10.2019,
- Obec Střítež, vyjádření č.j. 28/19 ze dne 16.10.2019,
- Obecní úřad Zvíkov, vyjádření bez č.j. a bez uvedení data - k č.j. 71F74074,
- Ministerstvo životního prostředí, změna souhlasu (č.j. 5550/ENV/07 ze dne 3.6.2020) č.j. MZP/2020/610/1243 ze dne 3.6.2020,
- Obecní úřad Zvíkov, rozhodnutí č.j. 2/P/2019 ze dne 31.10.2019,
- Obecní úřad Mojné, rozhodnutí č.j. 631/2019 ze dne 18.11.2019,
- Město Velešín, rozhodnutí č.j. 2182/19/Vel ze dne 8.1.2020,
- Obecní úřad Dolní Třebonín, závazné stanovisko č.j. OUDT 527/2019 ze dne 4.11.2019,
- Obecní úřad Střítež, rozhodnutí č.j. 27/19 ze dne 29.10.2019,
- Obecní úřad Zubčice, závazné stanovisko č.j. OuZ-0455/2019 ze dne 25.11.2019,
- Obecní úřad Netřebice, rozhodnutí č.j. NET-393/2019 ze dne 24.10.2019,
- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, závazné stanovisko č.j. MěÚK/18804/2020 ze dne 15.7.2020,
- Ministerstvo životního prostředí, závazné stanovisko č.j. MZP/2020/710/3060 ze dne 5.8.2020,
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení lesního hospodářství a zemědělství, rozhodnutí č.j. KUJCK 92340/2020 ze dne 22.7.2020,
- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, sdělení č.j. MěÚK/22069/2020 ze dne 14.7.2020,
- Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí č.j. 1525/06-výst./Ša, Ja ze dne 17.4.2008,
- Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, speciální stavební úřad - dopravní stavby a památková péče, rozhodnutí - prodloužení platnosti ÚR č.j. MěÚK/21910/2013 ze dne 1.11.2013,
- Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, rozhodnutí - oprava zřejmých nesprávností č.j. MěÚK/12847/2016 ze dne 19.5.2016,

- Městský úřad Český Krumlov, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí č.j. MUCK/13800/2020 ze dne 10.3.2020,
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí č.j. MUCK/10639/2020 ze dne 25.2.2020,
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí č.j. MUCK/18031/2020 ze dne 30.3.2017,
- Městský úřad Český Krumlov, Odbor stavební úřad, územní rozhodnutí č.j. MUCK/28447/2019 ze dne 28.5.2019,
- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, rozhodnutí č.j. MěÚK/29341/2019 ze dne 14.10.2019,
- Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, územní rozhodnutí č.j. MěÚK/24510/2019 ze dne 28.8.2019,
- Smlouva o budoucí dohodě o převzetí stavby č. 010/20/008/03/000 uzavřená dne 23.6.2020 mezi Jihočeským krajem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice,
- Smlouva o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby č. 02/92/Zvíkov/převzetí SO/20 uzavřená dne 10.2.2020 mezi Obcí Zvíkov a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice,
- Smlouva o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby č. 02/92/Netřebice/převzetí SO/20 uzavřená dne 5.2.2020 mezi Obcí Netřebice a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice,
- Smlouva o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby č. 02/92/Velešín/převzetí SO/20 uzavřená dne 17.2.2020 mezi Městem Velešín a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice,
- Smlouva o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby č. 02/92/Zubčice/převzetí SO/20 uzavřená dne 5.2.2020 mezi Obcí Zubčice a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice,
- Smlouva o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby č. 02/92/Střítež/převzetí SO/20 uzavřená dne 2.3.2020 mezi Obcí Střítež a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice,
- Smlouva o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby č. 02/92/Dolní Třebonín/převzetí SO/20 uzavřená dne 14.2.2020 mezi Obcí Dolní Třebonín a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice,
- Smlouva o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby č. 02/92/Mojné/převzetí SO/20 uzavřená dne 9.3.2020 mezi Obcí Mojně a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice,
- Smlouva o přeložce vodovodu uzavřená dne 4.3.2020 mezi Jihočeským vodárenským svazem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice,

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

S odkazem na § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury doručuje speciální stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 326/14, 326/15, 326/16, 326/17, 326/66, 326/67, 326/68, 439/5, 493/1, 493/4, 493/5, 493/6, 493/7, 493/15, 498/1, 504/4, 508/1, 690/7, 690/8, 690/9, 690/10, 690/11, 690/12, 690/13, 690/15, 1041/1 v katastrálním území Prostřední Svince, parc. č. 650/1, 650/2, 650/6, 650/7, 650/8, 650/10, 652/1, 652/2, 655/1, 655/2, 655/3, 655/6, 664/4, 710/10, 710/11, 710/12, 745/9 v katastrálním území Mojné, parc. č. 158/15, 158/16, 356 v katastrálním území Záhorkovice, parc. č. 800/27, 808/1, 809, 813/1, 820/2, 820/3, 820/5, 820/11, 820/12, 820/13, 820/17, 820/18, 820/19, 820/20, 820/21, 827, 828, 829, 831, 832, 837, 838, 843, 1037/3, 1073, 1140/1, 1140/3, 1140/4, 1140/6, 1198/24, 1329/6, 1381/1, 1381/4, 1381/11, 1381/29, 1381/33, 1381/34, 1381/35, 1381/36, 1381/38, 1381/44, 1381/47, 1381/50, 1381/51, 1381/52, 1381/53, 1381/54, 1381/60, 1381/111, 1410/1, 1410/5, 1410/6, 1410/38, 1465/1, 1527/3, 1527/4, 1527/5, 1527/6, 1527/7, 1527/28, 1527/29, 1527/30, 1527/33, 1603/1, 1603/5, 1603/6, 1603/7, 1669/1, 1669/4, 1669/9, 1669/11, 1781/4, 1781/5, 1781/6, 1851/8, 1851/10, 1851/12, 1943/14, 1943/15, 1943/23, 1943/24, 3474/1, 3482/1, 3482/2, 3482/7, 3482/10, 3551 v katastrálním území Netřebice, parc. č. 2086/3, 2086/11, 2086/12, 2134/1, 2134/21, 2134/22, 2134/26, 2134/27, 2134/28, 2144/1, 2144/2, 2179/1, 2179/2, 2179/9, 2179/13, 2179/21, 2179/22, 2207/20, 2207/21, 2227/3, 2233/2, 2233/3, 2233/10, 2238/22, 2298/3, 2298/4, 2310/2, 2543/2, 2543/3, 2564/1, 2564/8, 2564/9, 3474/2 v katastrálním území Chodeč-Zvíkov, parc. č. 1781/6, 1781/10, 1781/11, 1781/12, 1781/17, 1781/18, 2763/5, 2763/8, 2763/9, 2906, 2914, 2935, 2938, 2939, 2942/3 v katastrálním území Stržitež u Kaplice, parc. č. 464/7, 476, 480/11, 482/1, 482/3, 483, 484/1, 487/2, 490/1, 490/2, 490/3, 493/2, 494/1, 494/4, 496/1, 496/4, 500/2, 500/3, 500/4, 500/7, 500/8, 500/9, 500/10, 519/1, 519/2, 554/1, 554/5, 554/6, 554/8, 632/1, 632/4, 632/9, 2302/2, 2325/1, 2348/1 v katastrálním území Mojné-Skřidla, parc. č. 3051/1, 3051/2 v katastrálním území Velešín, parc. č. 766, 767/1, 767/3, 775/1, 775/2, 784/1, 784/2, 911, 912, 916, 918/2, 918/4, 920, 933/4, 983/1, 992/1, 992/5, 994/2, 996/2, 996/3, 1000/6, 1008, 1018, 1034/3, 1034/4, 1035/1, 1035/10, 1078/8, 1106, 1109/1, 1109/2, 1132/10, 1136/2, 1137/1, 1137/3, 1138/1, 1146/1, 1147, 1148/1, 1150/1, 1151/1, 1158/3, 1158/4, 1158/10, 1165, 1182, 1201/2, 1202/1, 1203/8, 1203/9, 1203/11, 1204/2, 1237/1, 1239/2, 1241, 1262/1, 1291/2, 2189/50, 2201/1, 2203/1, 2206/5, 2206/6, 2215/22, 2227/2, 2227/3, 2243/1 v katastrálním území Zubčice

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Dne 6.8.2020 pod č.j. MěÚK/21224/2020 byla podána námitka účastníka řízení Zemědělské družstvo Netřebice ve znění:
 - „Věc: *Reakce na oznámení č.j. MěÚK/20036/2020*
Reagujeme na oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 27.7.2020 kdy jsme dne 6.8.2020 z projektové dokumentace nezjistili následující skutečnosti:
 1. *v souhrnném řešení stavby v úseku 156 - 156,9 km není řešeno zaslepení meliorací a jejich vedení ve spodní části dálnice (situace 3.3)*
 2. *v úseku 158,2 - 158,6 km nejsou řešeny meliorace z obou stran dálnice (situace 3.4)*
 3. *situace SO 206, 207 a 208 nebyly v projektové dokumentaci nalezeny a žádáme o možnost nahlédnout do těchto dokumentů z důvodu zjištění výšky a šířky staveb z důvodu průjezdnosti zemědělskou technikou (min výška podjezdu je 5 m).*
 4. *v úseku 156 - 158,5 km jsme nezjistili přístupové komunikace k pozemkům.“*
- K výše uvedenému stavební úřad následující:
 - Na základě podaných námitek bylo svoláno jednání na 25.8.2020 za účasti Zemědělského družstva Netřebice (Ing. Alena Janoušková), SATRA, spol.s r.o. (Jiří Bláha, Helena Ulčová), Valbek, spol. s r.o. (Ing. Robert Vorschneider), ze kterého byl proveden zápis v tomto znění:
 1. km 156,0 - 156,9, pravá strana dálnice,

- jedna meliorovaná plocha končí cca v km 156,05. Pro tuto plochu je navržena větev D,
 - druhá plocha v km 156,525 - 156,650 je řešena návrhem větve F,
2. km 158,2 - 158,6, pravá strana dálnice,
- v km 156,20 - 158,38 se meliorace nenacházejí,
 - v km 158,38 - 158,52 jsou podle zákresu meliorace vedeny směrem od dálnice, není třeba jejich podchycení,
 - v km 158,52 - 158,6 se meliorace nenacházejí,
 - km 158,2 - 158,6, levá strana dálnice,
 - v km 158,20 - 158,26 jsou podle zákresu meliorace vedeny směrem od dálnice, není tedy třeba jejich podchycení,
 - v km 158,20 - 158,58 se meliorace nenacházejí,

Podrobněji viz. přiložené situace meliorací. V koordinačních situacích, které mělo k dispozici ZD Netřebice, nejsou s ohledem na měřítko výkresu patrné podrobnosti. Pokud dojde k výskytu meliorací (které jsme neměli v podkladech) při samotné realizaci stavby, bude to řešeno operativně, tak aby funkčnost meliorací byla zachována,

3. SO 206, 207 a 208 (**tyto objekty nejsou součástí stavebního řízení**, přesto i na toto bylo reagováno),
- podjezdná výška mostů splňuje normové požadavky na průjezdný prostor pro daný typ komunikace. V případě mostu 206 je min. podjezdná výška cca 9,1 m nad terénem mimo místní komunikaci (dáno výškou nivelety dálnice nad okolním terénem). U SO 207 je podjezdná výška průjezdného profilu 4,20 m v souladu s požadavky daných předpisů + 0,15 m rezerva, tedy celkem min. 4,35 m. U SO 208 je min. podjezdná výška cca 7,6 m nad terénem mimo místní komunikaci (dáno výškou nivelety dálnice nad okolním terénem). Požadavek na výšku min. podjezdu 5 m je v rozporu s platnými normami pro návrh mostů i v rozporu se zákonem o pozemních komunikacích a přípustných rozměrech vozidel (dáno vyhláškou č. 209/2018), kde je uvedena max. přípustná výška vozidla 4,0 m.
4. Chybějící přístupy k pozemkům v km 156 - 158,2
- našli jsme pouze pozemek parc. č. 1631 v k.ú. Netřebice, který po realizaci stavby D3 nebude přístupný. Na jednání dne 31.3.2015, které bylo za tímto účelem v minulosti svoláno, bylo dohodnuto, že pro zmíněný pozemek nebude řešen přístup.

- Dne 6.8.2020 pod č.j. MěÚK/21225/2020 byla podána námítka účastníka řízení Ing. Věra Marešová ve znění:
 - „Věc: *Reakce na oznámení č.j. MěÚK/20036/2020*
Reaguji na oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 27.7.2020 kdy jsem dne 6.8.2020 z projektové dokumentace nezjistila následující skutečnosti:
 - *v souhrnném řešení stavby v úseku 155 km není řešen přístup k pozemkům KN 2232/3 a 2233/4 v k.ú. Chodeč - Zvíkov.**Žádám o vyjádření a návrhu řešení přístupu k uvedeným pozemkům. Již jsme několikrát žádali o odkup pozemků ŘSD a vyzývali k řešení dané situace již před podpisem kupní smlouvy k prodeji pozemků pod dálnicí. V té době situaci řešil pan Josef Sládek, který zemřel.“*
- K výše uvedenému stavební úřad následující:
 - Na výše uvedené pozemky byla vyhotovena kupní smlouva č. 02-92/101/KS/2020, kde Ředitelství silnic a dálnic ČR se zavazuje k odkupu pozemků od paní Ing. Věry Marešové.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje České Budějovice, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; **rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.**
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jakub Žahourek
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto rozhodnutí, vč. příloh musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kaplice a na úřední desce obcí, na jejímž území má být záměr uskutečněn - Obec Zvíkov, Obec Netřebice, Město Velešín, Obec Střítež, Obec Dolní Třebonín, Obec Mojné, Obec Zubčice. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným

datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Městskému úřadu Kaplice, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby Podpis a razítko oprávněné potvrzující vyvěšení a zveřejnění osoby potvrzující sejmutí

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Příloha:

Souhrnné řešení stavby č. B.2 v měřítku 1:5000; Celkové vodohospodářské řešení č. B.6.2 v měřítku 1:10000.

Obdrží:

Účastníci dle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona (dodejky):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
2. SATRA, spol.s r.o., IDDS: bxisdg6

Účastníci dle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. (obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn):

3. Obec Zvíkov, IDDS: 9a6b4z4
4. Obec Netřebice, IDDS: mx2atsa
5. Město Velešín, IDDS: 8r8bwj8
6. Obec Střítež, IDDS: ucfb68k
7. Obec Dolní Třebonín, IDDS: bipbkma
8. Obec Mojné, IDDS: je3bm4w
9. Obec Zubčice, IDDS: ekpaneh

Účastníci dle § 109 odst. 1 písm. b), c), d), e), f) stavebního zákona:

- doručováno veřejnou vyhláškou dle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb.

Na vědomí:

10. Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice 1
11. Městský úřad Kaplice, Odbor stavební úřad, Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice 1
12. Městský úřad Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 64pbvxc
13. Městský úřad Český Krumlov, Odbor stavební úřad, IDDS: 64pbvxc
14. Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4
15. Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr
16. Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
17. Městský úřad Český Krumlov, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: 64pbvxc
18. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3
19. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c
20. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov - Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73
21. Drážní úřad, Sekce stavební, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd

22. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
23. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, IDDS: 6bnaawp
24. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: dkkdkdj
25. Městský úřad Kaplice, Odbor vnitřních věcí, Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice 1