

OBSAH ZPRÁVY

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	INFORMACE PODLE ZTKP, PŘÍLOHY Č. 2 STAVBY	3
2.1	REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	3
2.2	STRUČNÝ PŘEHLED ZMĚN V RDS	3
2.3	INFORMACE DLE ČL. 6.3 PŘÍLOHY Č. 2 ZTKP STAVBY	4
2.3.1	Prohlášení o shodě RDS a ZDS	4
2.3.2	Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatелеm ve znění Zvláštních podmínek	4
2.3.3	Technické kvalifikační podmínky	4
2.3.4	Technické specifikace	4
2.3.5	Podmínky stavebního povolení	4
3	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
6	PEVNĚ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
6.1	KVALITATIVNÍ A TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
6.2	UMÍSTĚNÍ ZNAČEK	8
6.2.1	MÚK Kamený Újezd	8
6.2.2	MÚK Dolní Třebonín	9
6.2.3	MÚK Kaplice-nádraží	10
6.2.4	Přeložka silnice III/175536	13
6.2.5	Přeložka silnice III/15710	14
6.2.6	Přeložka MK Zvíkov a cesty v k.ú. Chodeč – Zvíkov	14
6.2.7	Přeložka MK Netřebice	15
6.2.8	Přístupy na pozemky v k. ú. Mojmě – Skřidla	15
7	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	16
8	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI	16
9	ZÁVĚR	18

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	D3 stavba 0311 Třebonín – Kaplice nádraží
Stavební objekt	SO 172
Název objektu	Dopravní značení ostatních komunikací
Část objektu	-
Kraj	Jihočeský
Obec	-
Katastrální území	Prostřední Svínice, Mojmě, Mojmě-Skřidla, Záhorkovice, Velešín, Zubčice, Chodeč-Zvíkov, Netřebice, Střítež u Kaplice
Projektový stupeň	Realizační dokumentace stavby (RDS)
Objednatel stavby	Ředitelství silnic a dálnic ČR Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje	Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
Zhotovitel stavby	Metrostav Infrastructure a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
Autorský dozor	Valbek, spol s.r.o., středisko Plzeň Ing. Robert Vorschneider robert.vorschneider@valbek.cz 733 141 497
Zpracovatel RDS	AFRY CZ, s.r.o.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Hejl
Odpovědný projektant objektu	Ing. Martin Pavlů martin.pavlu@afry.com , 737 843 484
Projektant objektu	Ing. Martin Pavlů, Ing. Martin Kameniar martin.pavlu@afry.com , martin.kameniar@afry.com
Následný správce objektu	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje obec Netřebice, obec Zvíkov, město Velešín, obec Zubčice

2 INFORMACE PODLE ZTKP, PŘÍLOHY Č. 2 STAVBY

2.1 Realizační dokumentace stavby

Ve smyslu čl. 3.1 Přílohy č. 2 ZTKP stavby RDS rozpracovává ZDS o podrobnosti, které jsou podmíněny možnostmi, stavebním vybavením a používanými technologiemi zhotovitele, skutečným postupem a organizační prací, použitými výrobky apod.

Pro realizaci stavby jsou kromě této RDS a technologických předpisů zhotovitele (TePř) rovněž závazné Smluvní podmínky pro výstavbu – Obecné a Zvláštní podmínky, Technické kvalitativní podmínky a Zvláštní technické kvalitativní podmínky vydané pro tuto stavbu, Smlouva o dílo a rovněž příslušné ČSN a jiné předpisy, na které se výše uvedené „Podmínky“ nebo RDS odvolávají. Požadavky a ustanovení obsažená ve výše uvedených dokumentech již nejsou v této zprávě zpravidla opakovány. Technologické předpisy zhotovitele zpracované dle požadavků TKP nesmí být v rozporu s touto RDS a musí být předloženy investorovi ke schválení před zahájením prací.

2.2 Stručný přehled změn v RDS

V rámci zpracování RDS dochází oproti ZDS k těmto navrhovaným změnám:

- K většinu množství změn oproti ZDS došlo na MÚK Dolní Třebonín. Většina změn navazuje na projednanou RDS sousedního úseku 0310/II a do této dokumentace byly z důvodu koordinace převzaty. Jedná se o úpravu cílů nebo doplnění značení proti vjetí do protisměru. Druhým důvodem změn byl odklad zprovoznění přeložky silnice II/155 (stavba I/39 Třebonín – Rájov), se kterou značení v ZDS počítalo. Značení křižovatky na východní straně MÚK bylo třeba změnit z průsečné na stykovou křižovatku.
- Na silnici III/1575 bylo upraveno pořadí směrů, aby odpovídalo TP 100.
- Na MK Zvíkov (SO 114) v křižovatce s MK SO 125 a na silnici III/15536 (SO 112) v křižovatce s MK SO 116 byla opravena tloušťka čáry V 2b z 0,125 m na 0,25 m, aby byla v souladu s TP 133. Čára V 2b pro vyznačení okraje jízdního pásu se používá o šířce 0,25 m vždy, i když má navazující vodící čára V 4 šířku jen 0,125 m.
- Před křižovatkou v MÚK Kaplice-nádraží bylo doplněno orientační značení cyklotrasy č. 1200, která tudy vede po silnicích III/1575 a II/157.
- Na vybrané značky na MÚK Kaplice-nádraží byl doplněn cíl „Netřebice“, který přibyl v tabulce cílů ODZ oproti PDPS. Bude značen ve směru odbočení z hlavní trasy dálnice až po výjezdový směrnik z okružní křižovatky.
- Připojení účelové komunikace SO 124 do stykové křižovatky silnice III/15536 (SO 112) s místní komunikací SO 116 bude značeno jako průsečná křižovatka. Podle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 115, příkladu IV by použití červených směrových sloupků v místě připojení a vyznačení křižovatky jako stykové bylo zmatečné, protože řidič nemůže poznat, že se jedná o účelovou komunikaci. Z pohledu značení to znamená instalaci P 4 namísto 2x Z 11g, změnu VDZ V 4 na V 2b v místě připojení a změnu vyobrazení tvaru křižovatky na značkách P 1.
- Podoba a umístění výjezdových směrniků z okružních křižovatek byly změněny podle aktuální praxe ŘSD, tedy umístěny až za místo odbočení z důvodu lepší rozlišitelnosti, pro kterou větev směrnik platí. Je-li dělicí ostrůvek větve malý nebo neexistuje, budou umístěny na začátku výjezdové větve se šípkou přímo (případ OK Kamenný Újezd), je-li dělicí ostrůvek větší, bude místo směrniku použita VLKP značka IS 7a umístěná do rozštěpu (případ OK Kaplice-nádraží).
- Na silnici I/3 – budoucí II/603 za MÚK Kamenný Újezd bude dočasně ponechána tabulka s číslem silnice 3 do doby změny kategorie komunikace.

- Na výjezdovém směrníku z OK Kaplice-nádraží bude u cíle Linz uvedena zeleně podbarvená silnice E55 a u cílů D. Dvořítě a Kaplice číslo silnice 3 v přerušovaném rámečku. Značka IS 16b s číslem silnice 3 v přerušovaném rámečku bude doplněna také nad sestavu značek IS 16b + IS 17 za tímto výjezdem z OK.
 - Z autobusových zastávek na silnici II/157 u MÚK Kaplice-nádraží byla v souladu s TP 65 vypuštěna instalace značek LJ 4c pro nadbytečnost. Zastávky se nacházejí v zářivu, jejich prostor je vyznačen VDZ V 11a, jsou dostatečně zřetelné a rychlost vozídel je díky blízkosti okružní křižovatky nižší. Značek LJ 4c není užito ani na ostatních typové srovnatelných (v zářivu v extraviřlanu) autobusových zastávkách na tahu silnice II/157.
 - VDZ na východní větvi silnice II/157 u MÚK Kaplice-nádraží bylo upraveno, aby odpovídalo situaci stavby „Silnice II/157 – zúžení před Kaplice-nádraží“ a napojení na ni.
 - Na základě připomínek policie byly u silnic II/157 a III/1575 provedeny tyto úpravy značení:
 - odstranění míst pro přecházení V 7b,
 - doplnění předběžných šípek V 9b do podélné čáry přerušované V 2b,
 - doplnění značek B 20a snižujících nejvyšší dovolenou rychlost na 70 a 50 km/h,
 - doplnění dopravních zařízení Z 4b pod značky C 4a před vjezd na OK.
 - Na základě připomínek obce Zvíkov, uplatněné v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu, došlo k doplnění dvojice značek B 16 – 4,2 m na most SO 207 převádějící dálnici přes místní komunikaci SO 114. Most splňuje min. podjezdovou výšku pro sběrnou MK, nicméně dle sdělení starosty obce se v oblasti často pohybuje nadrozměrná zemědělská technika. Z důvodu eliminace rizika uvážnutí vozidla pod mostem proto bylo připomínce vyhověno.
- 2.3 Informace dle čl. 6.3 Přílohy č. 2 ZTKP stavby**
- 2.3.1** Prohlášení o shodě RDS a ZDS
- RDS obsahuje změny oproti ZDS. Popis změn viz bod 2.2.
- 2.3.2** Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatелеm ve znění Zvláštních podmínek
- Splněny.
- 2.3.3** Technické kvalitativní podmínky
- Splněny.
- 2.3.4** Technické specifikace
- Splněny.
- 2.3.5** Podmínky stavebního povolení
- Splněny.

3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší novostavbu dálnice D3 v úseku Třebonín – Kaplice nádraží (úsek 0311) v přibližné délce 8,5 km. Součástí stavby jsou vyvolané přeložky dopravní a technické infrastruktury v okolí. Uvedení stavby do provozu se předpokládá v roce 2024.

Stavba na obou koncích navazuje na sousední úseky dálnice, jejichž výstavba probíhá samostatně. Jedná se o úseky "D3 0310/II Hodějovice – Třebonín" (předpokládane zprovoznění 2024) a "D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla" (předpokládane zprovoznění 2026).

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu SO 172 Dopravní značení ostatních komunikací je návrh provedení a umístění definitivního pevného svislého a vodorovného dopravního značení komunikací, které budou součástí stavby 0311, ale budou označené jako dálnice, tzn. veškeré komunikace výjma hlavní trasy dálnice a jejích křižovatkových větví. Značení v rámci této stavby zahrnuje také úpravu značení na sousedním úseku 0310/II Hodějovice – Třebonín, a to v úseku MÚK Kamenný Újezd – MÚK Třebonín včetně prostoru obou těchto MÚK.

Proměnné dopravní značky jsou zahrnuty do SO 171.3 bez ohledu na typ komunikace, na němž se nacházejí.

Předchozí úsek 0310/II měl být původně zprovozněn o rok dříve než úsek 0311, nakonec ale budou oba úseky uvedeny do provozu současně. Značení úseku 0310/II má již vydané stanovení místní úpravy, které předpokládá dočasné ukončení dálnice na MÚK Dolní Třebonín s vyvedením provozu tranzitní dopravy směr Linec na MÚK Kamenný Újezd. V rámci RDS této stavby bude projednáno nové stanovení místní úpravy obsahující úpravu značení na cílový stav s oběma dálničními úseky v provozu a vedení tranzitní dopravy do dálnici D3. Fyzicky bude výroba a montáž značení provedena rovnou na cílový stav.

Přeložka silnice III/155 (obchvat Prostředních Svínů, stavba II/39 Třebonín – Rájov) má být uvedena do provozu až o dva roky později než úsek 0311. Z tohoto důvodu bude značení instalované v rámci stavby 0311 navrženo na stav bez provozu přeložky, pouze s uvedením značení výhledového stavu ve výkresech.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V následující tabulce jsou uvedeny všechny stavební objekty, které je nutné během projektových prací i během výstavby navzájem koordinovat.

Číslo obj.	Název objektu	Vztah s řešeným SO 172
Řada 100		
102.2	MÚK Kaplice nádraží – okružní křižovatka	s dopravním značením
111	Přeložka silnice II/157	s dopravním značením
112	Přeložka silnice III/15536	s dopravním značením
113	Přeložka silnice III/15710	s dopravním značením
114	Přeložka MK Zvíkov v km 155,940	s dopravním značením
115	Přeložka MK Netřebice v km 157,670	s dopravním značením
116	Přeložka MK v km 152,650	s dopravním značením
124.1	Přístupy na pozemky v k. ú. Mojmé – Skřidla	pouze s červenými sloupky
125	Přeložka cesty v k.ú. Chodeč – Zvíkov	s dopravním značením
171.1	Dopravní značení dálnice D3	DZ hlavní trasy a větví MÚK
173.1	Proměnné dopravní značení	všechny DZ s proměnnou částí
Řada 200		
Mostní objekty a zdi		
201	Most na silnici III/15536	s dopravním značením
203	Most na silnici III/15710	s dopravním značením
207	Most MK Zvíkov	s dopravním značením
209	Most na MK Netřebice km 157,670	s dopravním značením
210a	Most na MÚK Kaplice nádraží	s dopravním značením

SO 172 – Dopravní značení ostatních komunikací

210b	Most na MÚK Kaplice nádraží	s dopravním značením
------	-----------------------------	----------------------

Pro podrobnou specifikaci veškerých objektů slouží koordinační situace stavby PDPS (v RDS se koordinační situace nevydává).

5 POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – PDZ: Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR
- PPK – TOM: Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích staveček na kanalizaci na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD

Provedení dopravního značení musí splňovat standardy PPK i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). Zejména se jedná o R 25, R 38, R 39, R 41, R 44, R 74, R 30, R 58, R 19a, R 20, R 64, R 90 a R 93.

6 PEVNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Provedení a umístění svislého dopravního značení je zřejmé ze situací.

SO 172 – Dopravní značení ostatních komunikací

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu platným zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

6.1 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Všecké materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny ŘSD. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD ČR. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Pro tabulky označující evidenční čísla mostů a umístění uzavíracích stávků na kanalizační se používají stejné technologie, konstrukce a materiály jako pro pevné svislé dopravní značky.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení umístěné na silnicích I. a II. tříd se provedou z fólie třídy 2. Na silnicích III. tříd a na místních komunikacích z fólie tř. 1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na fólie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD – PPK–SZ. Značky budou v základní velikosti.

Velkoplošné značky (VLKP) umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel, značky umístěné nad vozovkou se provedou z protahovaných lamel z Al slitiny.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů, vzorů a statických výpočtů.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvicích patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce pro značky 1000x1500 až 1500x1500 mm a u směrníků při celkovém počtu 4 a více řádků se použijí dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná roztec sloupků je 30 – 45 cm.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede na příhradové stojky bez ohledu na přitomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R25. Upevnění jak svislých prutů k patní desce, tak samotné značky k příhradové konstrukci nemá být pevnější, než je staticky potřebné. Příhradové konstrukce musí odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a další souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD ČR. Délka nosných konstrukcí je závislá na konkrétních terénních podmínkách v místě osazení SDZ. Nepřipouští se žádný zásah do konstrukcí stojek. Spojení konstrukce a základové patky je provedeno pomocí kotevního koše a patní desky. Samotné upevnění konstrukce se základovým košem je provedeno pomocí šroubových spojů. Ty se konzervují a kryjí plastovými krytkami. Stojky všech VLKP vedle vozovky se umísťují do čtvrtiny délky lamel. Vzájemná roztec stojek je vždy min. 180 cm. Výška dolní hrany VLKP je 150 cm nad vozovkou.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14. Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 25/30 – XF 2.

Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C25/30–XF2. Kotvení šrouby musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s TKP 19. V souladu s požadavky ČSN EN 12 899-1 budou základy značek v úrovni terénu, nebo mohou vyčnívat nejvýše 50 mm nad terén.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK – Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, na adrese: www.rsd.cz, v sekci Technické předpisy, kapitola PPK – Požadavky na provedení a kvalitu. V oblasti svislého dopravního značení se jedná o: „PPK – SZ: Požadavky na správu Ředitelství silnic a dálnic“.

Všecké dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení RSD (R-plány). Zejména se jedná o: R 25, R 38, R 39, R 41, R 44, R 74, R 30, R 58, R 19a, R 20, R 64, R 90 a R 93.

Součástí dodávky svislého dopravního značení je i doložení protokolů o zkouškách a měření dle ZTKP, kap. 14.

6.2 Umístění značek

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce. Dopravní zařízení typu Z3 a Z4 se natočí tak, aby bylo, pokud možno, kolmé k pohledu příjíždějícího řidiče po co nejdelší dobu.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejích nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m.

Spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odvodněním případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěši, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

Značky typu č. C 4 v rozšířech a dopravních ostrůvcích se osadí dolní hranou 800 mm nad vozovku v místě, kde je šířka ostrůvku > 1,7 m.

Značky na ostrůvcích okružních křižovatek v rozhledových polích se osadí dolní hranou 2200 mm nad vozovku. Ostatní značky (kruhy, trojúhelníky, 1000 x 1500 mm, atd.) se osadí dolní hranou 1400 mm nad vozovku. Výška dolní hrany velkoplošných značek je 1500 mm nad vozovkou. V rozšířech tato výška platí pro vozovku, která je výše. V zářezech se dolní hrana velkoplošných značek zvedne tak, aby byl vzdálenější roh 600 mm nad terénem.

6.2.1 MŮK Kamenný Újezd

Úsek 0310 – I/3 (budoucí II/603)

ve směru staničení

Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,540	IS 9a	1	VLKP	RA2	0	stávající	D03-14811
0,431	IS 1a	1	a=1100 mm, 1ř	RA2	2		PRAHA, BUDĚJOVICE Č.
0,431	IS 3a	1	a=1100 mm, 2ř	RA2	0		603: KAPLICE 17, VELEŠÍN 5

0,431	IS 1f	1	a=1100 mm, 2ř	RA2	0		3; LINZ (A), D; DVORIŠTĚ
0,165	IS 9b	1	VLKP	RA2	0	stávající	D03-14814
0,039	IS 3a	1	a=1100 mm, 2ř	RA2	1		603; KAPLICE VELEŠÍN 5
0,018	IS 16b	1	základní	RA2	1		603
proti směru staničení							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,243	IS 1e	1	a=1100 mm, 2ř	RA2	0		LINZ (A), D; DVORIŠTĚ; 3

6.2.2 MÚK Dolní Třebonín

Úsek 0310 – západní větev II/155 (budoucí /39)							
ve směru staničení (Č. Krumlov)							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,200	IS 1f	1	a=1100 mm, 2ř	RA2	0	stávající	3; LINZ (A), D; DVORIŠTĚ
proti směru staničení (MÚK)							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,623	IS 9a	1	VLKP	RA2	0	2x příhrada	D03-15111
0,526	P 1	1	základní	RA2	1		vedlejší jen vlevo
0,476	IS 3a	1	a=1100 mm, 1ř	RA2	2		VELEŠÍN 4
0,476	IS 1e	1	a=1100 mm, 2ř	RA2	0		LINZ (A), D; DVORIŠTĚ; 3
0,426	IP 19	1	1x1,5 m	RA2	2		vlevo, přímo
0,233	IS 3b	1	a=1100 mm, 1ř	RA2	0	stávající	VELEŠÍN 4

Úsek 0310 – východní větev II/155							
ve směru staničení (Prostřední Svince) - žádné SDZ							
proti směru staničení (MÚK)							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,150	IS 9a	1	VLKP	RA2	0	2x příhrada	D03-15112
0,056	IS 1c	1	a=1100 mm, 2ř	RA2	0	stávající	D; LINZ (A), D; DVORIŠTĚ

6.2.3 MÚK Kaplice-nádraží							
SO 111 - západní větev II/157							
ve směru staničení							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,017	P 1	1	základní	RA2	1		
0,017	B 20a	1	základní	RA2	0		70
0,099	IS 3c	1	a=1100 mm, 1ř	RA2	1		REJTY 1
0,129	A 4	1	základní	RA2	1		
0,129	E 3a	1	základní	RA2	0		150 m
0,129	B 20a	1	základní	RA2	0		50
0,194	IS 9b	1	VLKP	RA2		2x příh.	D03-15913
0,259	IJ 4b	1	základní	RA2		BUS	
0,271	P 4	1	základní	RA2	1		
0,271	C 1	1	základní	RA2	0		
0,275	C 4a	1	základní	RA2	1		
0,275	Z 4b	1	základní	RA2	0		
proti směru staničení							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,267	P 1	1	základní	RA2	1		vedlejší jen vlevo
0,227	IS 3a	1	a=1100 mm, 1ř	RA2	1		157; Č. KRUMLOV 12
0,227	IS 3b	1	a=1100 mm, 1ř	RA2	0		REJTY 1
0,227	IS 19b	1	2ř	RA2	0		15 ROZMITÁL NA SUM; 3 DOLNÍ PLÁNĚ; 1200
0,076	IJ 4b	1	základní	RA2		BUS	
0,014	IS 16b	1	základní	RA2	1		157

SO 111 - východní větev II/157						
ve směru staničení						
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK Obsah, poznámka
0,037	IS 16b	1	základní	RA2	1	přerušovaná 3
0,037	IS 16b	1	základní	RA2	0	157
0,037	IS 17	1	základní	RA2	0	E 56
proti směru staničení						
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK Obsah, poznámka
0,285	A 4	1	základní	RA2	1	
0,285	B 20a	1	základní	RA2	0	70
0,134	IS 9b	1	VLKP	RA2		2x příhrada D03-15914
0,104	B 20a	1	základní	RA2	1	50
0,022	P 4	1	základní	RA2	1	
0,022	C 1	1	základní	RA2	0	
0,014	C 4a	1	základní	RA2	1	
0,014	Z 4b	1	základní	RA2	0	

SO 111 - III/1575						
ve směru staničení - žádné SDZ						
proti směru staničení						
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK Obsah, poznámka
0,058	IS 3b	1	a=1100 mm, 1ř	RA1	1	12 Č. KRUMLOV; 157
0,058	IS 1c	1	a=1100 mm, 2ř	RA1	0	D; PRAHA, Č. BUDĚJOVICE
0,058	IS 3c	1	a=1100 mm, 1ř	RA1	0	157; TRH. SVINY 19
0,019	P 4	1	základní	RA1	1	

SO 111 + SO 210a+b - okružní jízdní pás						
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK Obsah, poznámka
0,015	B 24a	1	základní	RA2	1	
0,0237 - 0,036	Z 4e	4	základní	RA2		4x PD
0,027 - 0,042	Z 3	5	základní	RA2	5	

0,058	IS 3c	1	a=1100 mm, 1ř	RA2	2	E55; LINZ (A) 72
0,058	IS 3c	1	a=1100 mm, 2ř	RA2	0	(3); D.DVORIŠTĚ 16, KAPLICE 6
0,058	IS 3c	1	a=1100 mm, 1ř	RA2	0	157; TRH. SVINY 19
0,058	IS 21c	1	základní	RA2	0	1200
0,061 - 0,075	Z 3	5	základní	RA2	5	
0,124	IS 7a	1	VLKP	RA2	1	3-boka příh. D03-15915
0,141	ĚČM	1	základní	RA1	1	157-005C
0,167	B 24a	1	základní	RA2	1	
0,179 - 0,195	Z 3	5	základní	RA2	5	
0,212	IS 3c	1	a=1100 mm, 1ř	RA2	1	157; Č. KRUMLOV 12
0,212	IS 21c	1	základní	RA2	0	1200
0,217 - 0,232	Z 3	5	základní	RA2	5	
0,252	B 24a	1	základní	RA2	1	
0,263 - 0,275	Z 4e	4	základní	RA2		4x PD
0,299	ĚČM	1	základní	RA1	1	157-005D

6.2.4 Přeložka silnice III/15536

SO 112 - III/15536							
ve směru staničení							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,114	P 1	1	základní	RA1	1		základní varianta
0,324	EČM	1	základní	RA1	1		15536-0
proti směru staničení							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,385	P 1	1	základní	RA1	1		základní varianta
0,360	EČM	1	základní	RA1	1		15536-0
SO 116 - MK							
ve směru staničení - žádné SDZ							
proti směru staničení							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,012	P 4	1	základní	RA1	1		
SO 124 - ÚK							
ve směru staničení							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,571	P 4	1	základní	RA1	1		
proti směru staničení - žádné SDZ							

6.2.4 Přeložka silnice III/15536

SO 112 - III/15536							
ve směru staničení							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,114	P 1	1	základní	RA1	1		základní varianta
0,324	EČM	1	základní	RA1	1		15536-0
proti směru staničení							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,385	P 1	1	základní	RA1	1		základní varianta
0,360	EČM	1	základní	RA1	1		15536-0
SO 116 - MK							
ve směru staničení - žádné SDZ							
proti směru staničení							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,012	P 4	1	základní	RA1	1		
SO 124 - ÚK							
ve směru staničení							
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK	Obsah, poznámka
0,571	P 4	1	základní	RA1	1		
proti směru staničení - žádné SDZ							

SO 125 - Cesta v k. ú. Chodeč - Zvíkov						
ve směru staničení - žádná SDZ						
proti směru staničení						
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK
0,009	P 4	1	základní	RA1	1	

6.2.7 Přeložka MK Netřebice

SO 115 + SO 209 - MK Netřebice						
ve směru staničení						
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK
0,057+0,074	Z 11g	2				
0,075	EČM	1	základní	RA1	1	
0,161+0,187	Z 11g	2				
proti směru staničení						
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK
0,146	EČM	1	základní	RA1	1	

6.2.8 Přístupy na pozemky v k. ú. Mojiné – Skřidla

SO 124.1 - Přístupy na pozemky KÚ Mojiné – Skřidla						
Staničení (km)	Kód	Počet	Velikost	Folie	Sloupek	Jiná NK
0,000	Z 11g	2				
0,231	Z 11g	2				

7 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Konkrétní provedení nového vodorovného dopravního značení je zřejmé ze situací.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající vodorovné dopravní značení.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo více složkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4, č. V1a mezi značkou V13a a značkou V2b a značka V2b s kadenci 1,5/1,5 m budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsi balotiny a zdrcených přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení. Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14 a zejména požadavkům na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení – PPK-VZ.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Součástí dopravního značení je i provedení všech zkoušek dle TP 70, kap. 6. Všechny zkoušky dopravního značení hradi zhotovítei.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“. Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Technické a kvalitativní podmínky pro provedení vodorovného dopravního značení jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem: „PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Možná rizika ohrožující bezpečnost a zdraví při práci na staveništi řeší plán BOZP. V rámci plánu BOZP by měla být řešena především tato rizika:

- Střet stavební činnosti se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou;
- Ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou při provádění stavebních a udržovacích prací na dálnicích a silnicích za provozu;
- Omezení, narušení provozu a užívání stávajících okolních budov při provádění objektů napojených na vnější síť či při realizaci řešení vnějších povrchů;
- Rizika práce s elektrickými zařízeními;
- Poškození nadzemních a podzemních sítí vedených přes dotčené pozemky;

- Rizika vyplývající s jednotlivých činnosti zhotovitelem zvolených technologických postupů;
- Rizika při práci a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy 5 NV 591/2006 Sb..

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Některé základní právní předpisy:

- NV 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění poz. předp.
- Vyhl. MZ 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinelé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhl. MV 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- NV 532/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon 471/2005 Sb. úplné znění zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochr. prostředky
- Vyhl. MZ 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhl. MV 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru - vyhláška o požární prevenci
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

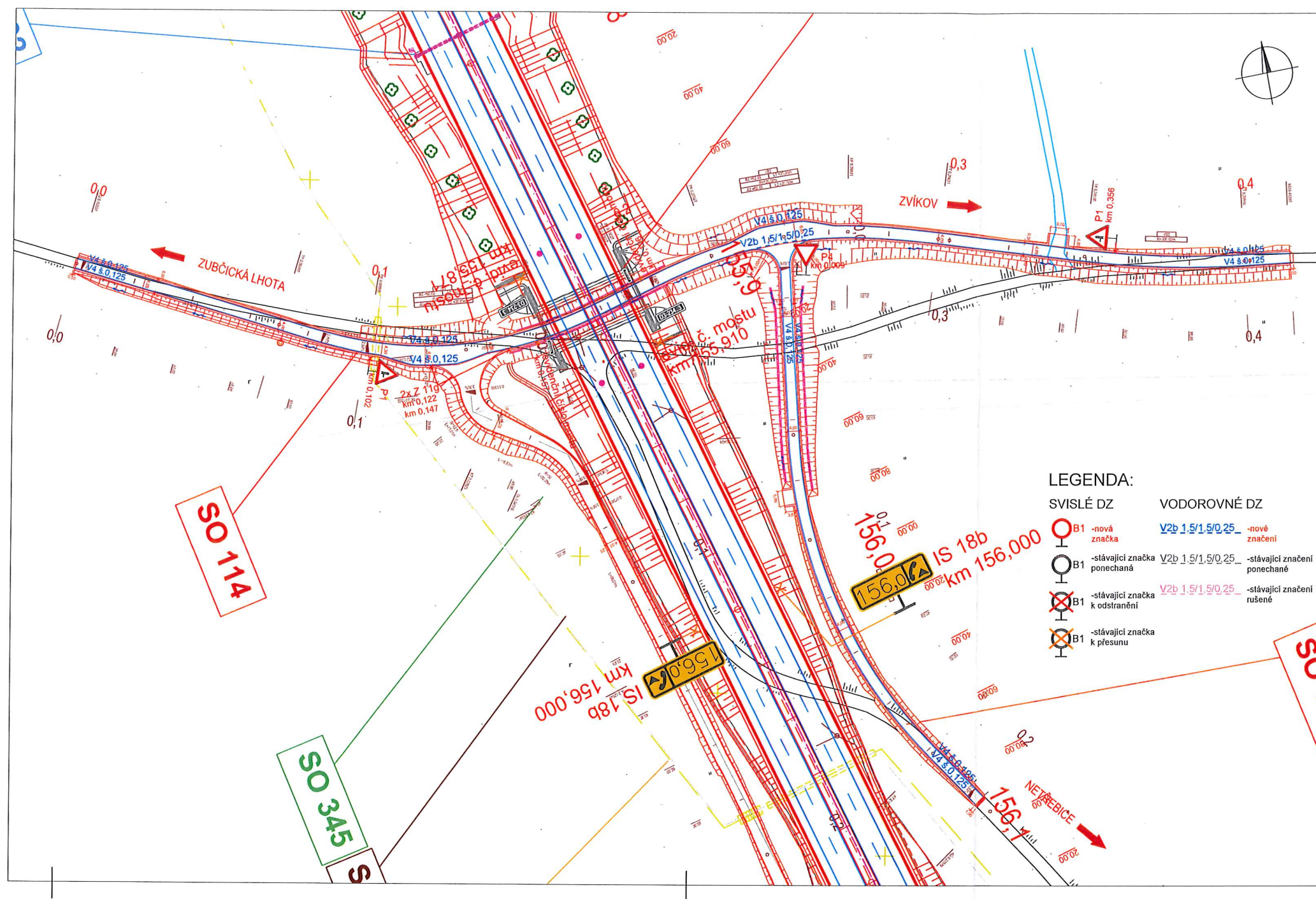
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce A technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČÚBP a ČBÚ 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb.
- Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu
- Vyhl. MS 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání).

9 ZÁVĚR

Před uvedením stavby do provozu bude požádáno o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů po vyjádření místně příslušného územního odboru policie, případně drážního úřadu.

V Praze, 01/2024

Ing. Martin Pavlů
Ing. Martin Kameniar

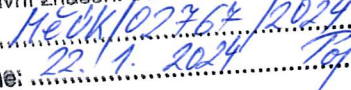


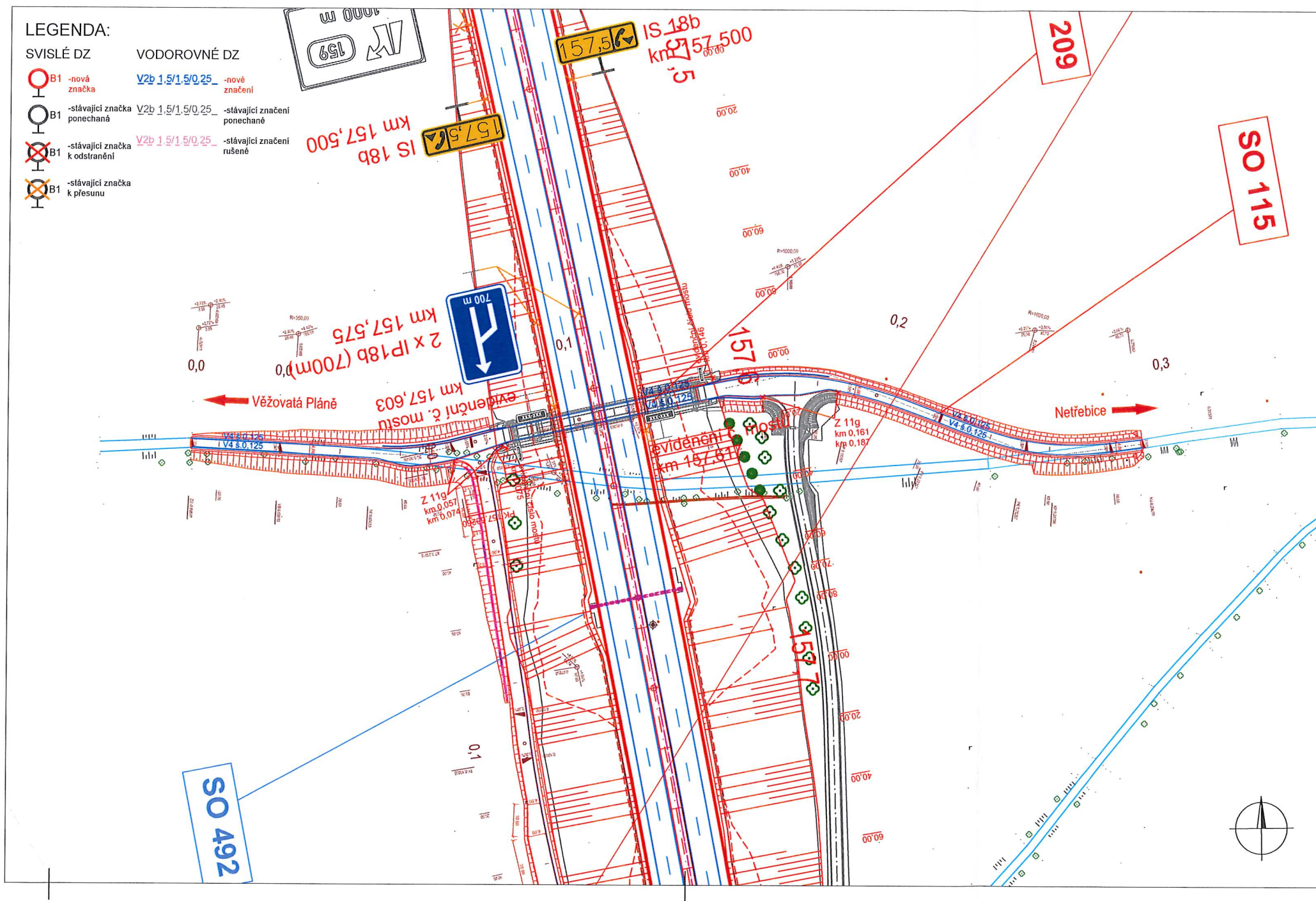
c			
b			
a			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

NAZEV STAVBY: D3 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ		Číslo objektu SO 172	
OBJEDNATEL STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankraci 546/56, 140 00, Praha 4		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
ZHOTOVITEL STAVBY:  metrostav infrastructure Metrostav Infrastructure a.s. KOŽELUŽSKÁ 2246/5 180 00 PRAHA 8 www.m-infra.cz		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
KOORDINÁTOR RDS:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 HIP: Ing. MARTIN HEJL		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	

SOÚŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL RDS:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 www.afry.cz			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. MARTIN PAVLŮ	PROJEKTANT:  Ing. MARTIN KAMENIAR Ing. MARTIN PAVLŮ	KONTROLOVAL:  Ing. MARTIN HEJL	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 172 - Dopravní značení ostatních komunikací			
PŘÍLOHA:	Situace DZ SO 114 A SO 125		
KRAJ:	JIHOČESKÝ	SO:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	09/2023	172	2.6
STUPEŇ:	RDS		
MĚŘÍTKO:	1:1000		
Č. ZAKÁZKY:	2022/0017		ČÍSLO PARE:

Městský úřad Kaplice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno (1)
Č.j.: 
Ze dne: 22.1.2024



c			
b			
a			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

NAZEV STAVBY: D3 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ	Číslo objektu SO 172
OBJEDNATEL STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankraci 546/56, 140 00, Praha 4	RAŽITKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:
ZHOTOVITEL STAVBY:  Metrostav Infrastructure a.s. KOŽELUŽSKÁ 2246/5 180 00 PRAHA 8 www.m-infra.cz	RAŽITKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:
KOORDINÁTOR RDS:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 HIP: Ing. MARTIN HEJL	RAŽITKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:

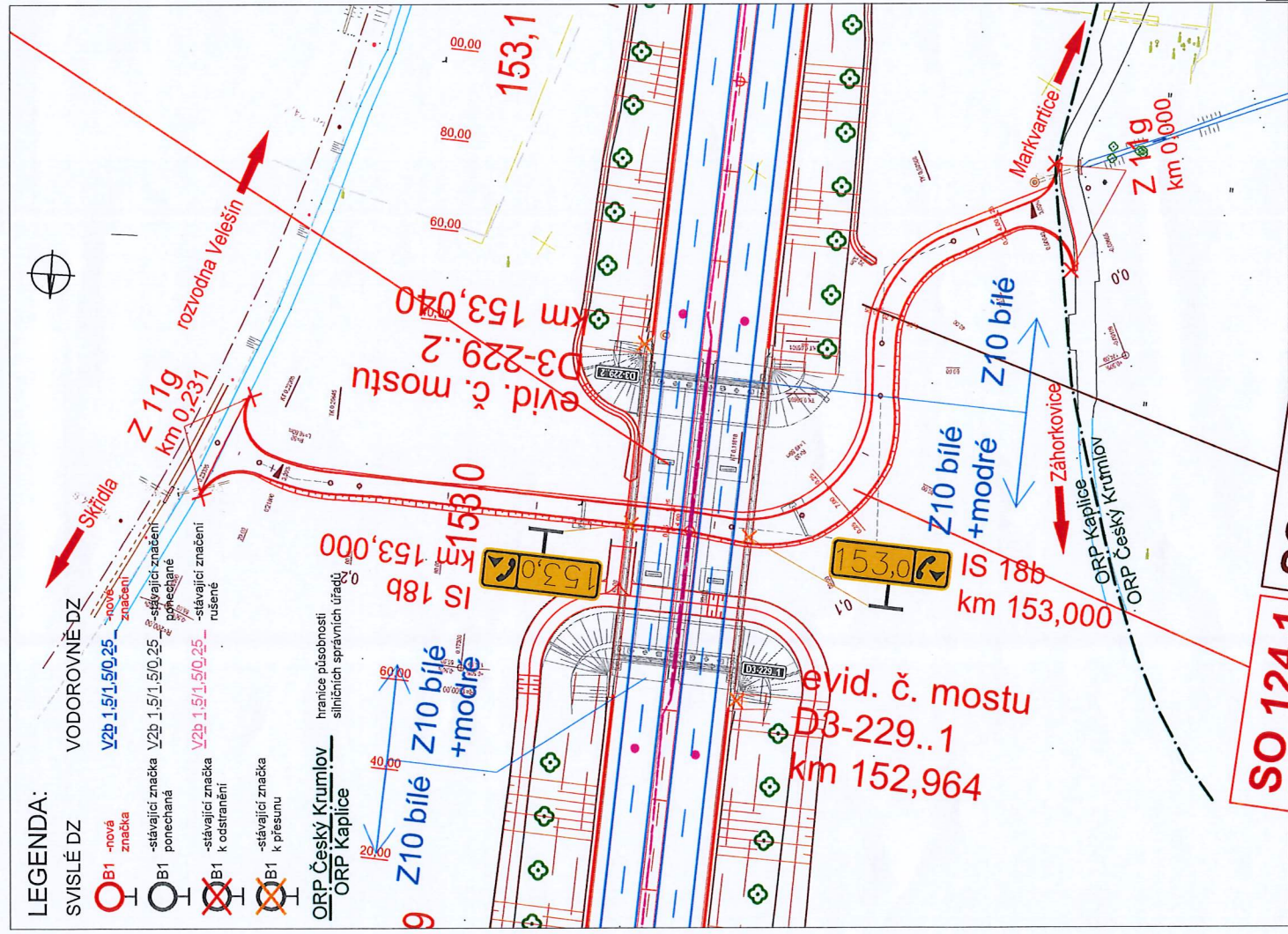
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

ZHOTOVITEL RDS:			
 AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 www.afry.cz			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. MARTIN PAVLŮ	PROJEKTANT:  Ing. MARTIN KAMENIAR Ing. MARTIN PAVLŮ	KONTROLOVAL:  Ing. MARTIN HEJL	

STAVEBNÍ OBJEKT:
SO 172 - Dopravní značení ostatních komunikací

PŘÍLOHA:		Situace DZ SO 115				
KRAJ:	JIHOČESKÝ	SO:	172	PŘÍLOHA Č.:	2.7	ČÍSLO PARE:
DATUM:	09/2023					
STUPEŇ:	RDS					
MĚŘÍTKO:	1:1000					
Č. ZAKÁZKY:	2022/0017					

Městský úřad Kaplice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno (1)
Č.j.: MěÚK/102764/2024
Ze dne: 22. 1. 2024



c			
b			
a			
č	text změny - odůvodnění		

NAZEV STAVBY: D3 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ		číslo objektu SO 172	
OBJEDNATEL STAVBY:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankraci 546/56, 140 00, Praha 4		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
ZHOTOVITEL STAVBY:  metrostav infrastructure Měststav Infrastructure a.s. KOŽELUŽSKÁ 2246/5 180 00 PRAHA 8 www.ms-ifra.cz		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	
KOORDINÁTOR RDS:  AFRY		RAZÍTKO: KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		Městský úřad Kaplice Odbor dopravy a silničního hospodářství Dopravní zprávy Č.j.: Hev-UK/022853/2022 Ze dne: 22. 9. 2024	
ZHOTOVITEL RDS:  AFRY	AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 www.afry.cz	PROJEKTANT:  Ing. MARTIN KAMENÁR Ing. MARTIN PAVLŮ	KONTROLOVAL:  Ing. MARTIN HEIL
STAVEBNÍ OBJEKT:			

PŘÍLOHA:	Sitace DZ SO 124.1		
KRAJ:	JIHOČESKÝ	SO:	172
DATUM:	09/2023	PRÍLOHA Č.:	2.8
STUPEŇ:	RDS		
MĚŘÍTKO:	1:1000		
Č. ZAKÁZKY:	2022/0017		

SO 172 - Dopravní značení ostatních komunikací